Amtsblatt zur Lemberger Zeitung. | Dziennik urzędowy do Gazety Lwowskiej.

30. November 1860. Nro 276. 30. Listopada 1860.

(2257)

Kundmachung

der k. k. Finanz-Landes-Direkzion für Ostgalizien und die Bukowina.

Nro. 39886. Zu Folge Erlasses des hohen k. k. Finanz-Ministeriums vom 20. November 1860 Zahl 61758-1778, hat die Einlösung der im Jahre 1860 gefechsten Tabakblätter mit 1. Dezember 1860 zu beginnen und mit Ende Jänner 1861 zu schließen.

Die Frachtvergütung wurde für Entfernungen von 5 Meilen und darüber mit sechs Neukreuzer, und für Entfernungen unter 5 Meilen mit fünf Neukreuzer pr. Zentner und Meile bemessen. Bruchtheile von Meilen bleiben außer Betracht.

Die Erklärungen zum Tabakbaue für das Jahr 1861 sind bis längstens Ende Februar 1861 zu überreichen. Sie können während der Dauer der Einlösung bei den Einlös-Magazinen, und überhaupt bei den Finanz-Bezirks-Direkzionen und Finanzwache-Abtheilungen eingebracht werden. Erklärungen, welche nach dem obigen Termine vorkommen, werden zurückgewiesen werden.

Auf Grundflächen unter 200 Quadratklafter werden Anbaubewilligungen nicht ertheilt, so wie auch Gemeinden, welche nicht wenigstens fünf Joch mit Tabak bebauen, zum Tabakbaue nicht werden zugelassen werden.

Diejenigen, welche ohne erhaltener Bewilligung Tabak anbauen, oder größere Grundflächen mit Tabak bebauen, als in der Bewilligung ausgedrückt ist, haben zu gewärtigen, daß die Pflanzen auf der mit einer Bewilligung nicht gedeckten Grundfläche, in Ausführung der Bestimmungen des §. 312 des Strafgesetzes über Gefälls-Uebertretungen, werden ausgerissen und vertilgt werden.

Bezüglich der Einlöspreise für das Tabak-Materiale selst, dann in Absicht auf das dabei einzuhaltende Verfahren, wird auf die gedruckte Kundmachung vom 14. Februar 1859 gewiesen.

Lemberg, den 22. November 1860.

Ogłoszenie

(1)

c. k. skarbowej dyrekcyi krajowej dla wschodniej Galicyi i Bukowiny.

Nr. 39886. W skutek reskryptu wysokiego c. k. ministerstwa skarbu z dnia 20. listopada 1860 l. 61758-1778, ma się rozpocząć zakupno zebranych w roku 1860 liści tytoniowych z dniem 1. grudnia 1860, a skończyć się z końcem stycznia 1861.

Wynagrodzenie za transport zostało za odległości 5 mil i wyżej w kwocie sześciu nowych krajcarów, a za odległości niżej pięciu mil w kwocie pięciu nowych krajcarów od cetnara i mili wymierzone.

Oświadczenia względem uprawy tytoniu na rok 1861 należy najpoźniej do końca lutego 1861 podać. W ciągu trwania zakupna można je podać do magazynów zakupna i w ogóle do skarbowych dyrekcyi powiatowych i oddziałów straży skarbowej. Oświadczenia po wyższym terminie podane, będą odrzucone.

Na przestrzenie gruntu niżej 200 sążni kwadratowych nie będą pozwolenia udzielane, równie też gminy, które przynajmniej na pięciu morgach tytoniu nie sadzą, nie będą do uprawy tytoniu przypuszczone.

Ci, którzy bez otrzymanego pozwolenia tytoń uprawiają, lub na większych przestrzeniach gruntu tytoń sądzą, niż jak w pozwoleniu wyrażono, mają się spodziewać, że rośliny na przestrzeni gruntu pozwoleniem nie pokrytej, w wykonaniu §. 312 ustawy karnej o przestępstwach przepisów dochodowych, będą powyrywane i zniszczone.

Względem cen zakupna za sam materyał tytoniowy, tudzież w zamiarze postępowania przy tem zachować się mającego, wskazuje się na drukowane ogłoszenie z dnia 14. lutego 1859.

Lwów, dnia 22. listopada 1860.

(2246) **Edykt.** (1)

Nr. 3504. C. k. urząd powiatowy jako sąd niniejszym edyktem wiadomo czyni, iż na prośbę p. Romana Piotrowskiego z dnia 4. września 1860 do l. 3504 na zaspokojenie prawomocnym wyrokiem z d. 10. listopada 1857 l. 4588 przez p. Romana Piotrowskiego przeciw sukcesorom ś. p. Franciszka Sudhoffa wygranej summy 20 złr. m. k. z odsetkami po 4% od sta od dnia wydania pozwu liczyć się mającemi wraz z kosztami procesu i egzekucyi w kwotach 3 złr. 51 kr. m. k. i 7 zł. 52 c. w. a. już przyznanemi, również kosztami teraźniejszemi na kwotę 8 zł. 97 c. w. a. zniżonemi, po prawomocnie przedsięwziętem opisaniu i oszacowaniu 3ci stopień egzekucyi t. j. przymusowa publiczna sprzedaż połowej realności w Stryju na przedmieściu Kruczajuwka pod Nr. 151 położonej, na mocy dekretu dziedzictwa byłego magistratu cywilnego Stryjskiego z dnia 3. sierpnia 1853 do l. 2897 sukcesorom ś. p. Franciszka Sudhoffa, mianowicie Barbarze Gering, Tomaszowi i Ferdynandowi Sudhoff na własność przyznanej, niemającej korpusu tabularnego, pod następującemi warunkami dozwala się, i w c. k. sądzie powiatowym Stryjskim przedsięwzięta będzie:

1) Za cenę wywołania ustanawia się cena szacunkowa tej połowy realności w ilości 295 zł. 50 c. w. a.

2) Chęć kupienia mający ma złożyć tytułem zakładu 5 od sta ceny szacunkowej t. j. 14 zł. 75 c. w. a. do rąk komisyi licytacyjnej w gotowiźnie, który najwięcej ofiarującemu w cenę kupna wliczony, innym zaś współlicytantom zaraz po ukończonej licytacyi zwrócony będzie.

3) Kupiciel obowiązany jest w 30tu dniach po doręczeniu mu uchwały sądowej licytacyę zatwierdzającej, ofiarowaną cenę, wliczywszy w nię zakład, do depozytu sądowego w gotówce złożyć, a to tem pewniej, ile że w razie przeciwnym na żądanie wierzyciela powtórna sprzedaż tej połowej realności za jaką kolwiek bądź cenę w jednym tylko terminie rozpisaną i uskutecznioną będzie.

4) Skoro kupiciel całą cenę kupna złoży, wydany mu będzie dekret własności, i we fizyczne posiadanie i używanie tej połowy wprowadzony zostanie.

5) Kupujący ponosić ma wszelkie koszta z nabyciem tej połowy realności połączone, a mianowicie należytość skarbową za przeniesienie własności i steple.

6) Od dnia, w którym kupiciel wejdzie w posiadanie fizyczne, ma tenże opłacać podatki i wszelkie należytości gminne i skarbowe; ani długów ani restancyi podatkowych nie bierze kupiciel na siebie.

7) Gdyby ta połowa realności w pierwszych dwóch na 10. stycznia 1861 i 7. lutego 1861 od 9tej do 12tej przed południem ustanowionych terminach za lub wyżej ceny szacunkowej sprzedana być nie mogła, natenczas w trzecim terminie t. j. dnia 4. marca 1861 poniżej ceny szacunkowej za jaką kolwiek bądź cenę sprzedaną będzie.

8) Co się tyczy stanu, rozległości dochodów i ciężarów skarbowych, kupujący do aktu opisania i oszacowania tej realności, do aktów pupilarnych po ś. p. Franciszku Sudhoffie i do c. k. kasy podatkowej odsełają się.

O tej licytacyi p. Roman Piotrowski przez ustanowionego pełnomocnika p. adw. krajowego dr. Dzidowskiego jako egzekucyę prowadzący i sukcesorowie ś. p. Franciszka Sudhoffa, mianowicie: Pani Barbara Sudhoff zamężna Gering w Lubieniu, małoletnie Tomasz i Ferdinand Sudhoff na ręce opiekuna p. Franciszka Geringa urzędnika drogowego w Lubieniu jako egzekuci, również pani Rozyna Sudhoff w Daszawie zawiadamiają się.

Stryj, dnia 30. października 1860.

(2242) **Edykt.** (3)

Nr. 11707. C. k. sąd obwodowy Stanisławowski p. Stefana Raczyńskiego z miejsca pobytu niewiadomego niniejszym edyktem uwiadamia, że Jenta Rosenhek przeciw niemu pod dniem 12. listopada 1860 do l. 11707 na podstawie akceptowanego wekslu ddto. Stanisławów 1. września 1847 o wydanie nakazu płatniczego względem zapłacenia wekslowej kwoty 3000 złr. m. k. czyli 3150 złr. wal. austr. z przynależytościami prośbę podała.

Ponieważ miejsce pobytu pozwanego nie jest wiadome, więc dla doręczenia mu nakazu płatniczego i bronienia jego praw ustanawia się na jego niebezpieczeństwo i koszta za kuratora p. adwokata Dra. Eminowicza z substytucyą p. adwokata Dra. Przybyłowskiego.

Stanisławów, dnia 20. listopada 1860.

(2232) **Obwieszczenie.** (3)

Nr. 9141. C. k. Sąd obwodowy Przemyski podaje niniejszem do powszechnej wiadomości, iż na zaspokojenie zarządowi powszechnego zakładu zaopatrzenia z pierwszą austryacką kasą oszczędności połączonemu przysądzonej sumy 21.771 złr. 28 kr. m. k. z przynależytościami uchwałą tutejszo-sądową z dnia 22. sierpnia 1860 do l. 6434 na dzień 10. grudnia r. b. rozpisana, a dziennikiem urzędowym do Gazety lwowskiej w numerach 240, 241 i 242 ogłoszona publiczna sprzedaż dóbr Średnia wieś w Sanockim obwodzie położonych, a p. Henryki br. Kuczkowskiej własnych, w skutek prośby administracyi ogólnego instytutu zaopatrzenia w Wiedniu aż do dalszego zgłoszenia tejże administracyi przedsięwziętą nie będzie.

Z rady c. k. sądu obwodowego.

Przemyśl, dnia 15. listopada 1860.

(2228)

Kundmachung.

Nro. 7678. Am 4. November d. J. wird die neue Eisenbahnstrecke von Przeworsk bis Przemyśl dem öffentlichen Verkehre übergeben, und aus diesem Anlasse folgende Aenderungen im Postwesen eintreten:

Auf der Strassenstrecke zwischen Przeworsk und Przemyśl wird der regelmäßige Postverkehr eingestellt, das Bahnhofpostamt in Przeworsk aufgelassen, und das Postamt mit Stazion zu Przeworsk in eine Posterpedizion umgestaltet.

In Przemyśl wird das bisherige Postamt in die Stadt übertragen, und daselbst ein Lokalpostamt und ein Bahnhofpostamt fungiren; beide Aemter werden sich mit der Aufnahme jeder Gattung von Brief- und Fahrpostsendungen, dann mit der Aufnahme von Estaffetten und Extraposten befassen, jedoch das Lokalpostamt ausschließlich den Bestellungsdienst, das Bahnhofpostamt ausschließlich die Passagiersaufnahme besorgen. Die von Przemyśl ausgehenden Malleposten haben beim Bahnhofpostamte zu beginnen und daselbst die Malleposten aus Lemberg zu endigen, ohne das Stadtpostamt zu berühren. Nur die Malleposten aus Dukla und Stryj haben bei ihrer Ankunft in Przemyśl nach der Expedizion bei dem Bahnhofpostamte auch das Stadtpostamt zu berühren, worauf die Wagen an das Bahnhofpostamt abzustellen sind.

Aus diesem Anlaße werden ferner

A. eingestellt:
1. die bisherige Kourierpost zwischen Lemberg und Przeworsk,
2. die tägliche Kariolpost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow,
3. die im Sommer tägliche, im Winter wöchentlich dreimalige Fußbothenpost zwischen Grodek und Lubień wielki,
4. die wöchentlich zweimalige Mallepost zwischen Sanok und Chyrow.
5. die wöchentlich fünfmalige Kariolpost zwischen Sanok und Chyrow;

B. beschränkt:
1. die bisherige tägliche Mallepost zwischen Przeworsk und Lemberg auf die Strecke zwischen Przemyśl und Lemberg,
2. die tägliche Kariolpost zwischen Grodek und Sambor auf die Strecke zwischen Grodek und Rudki;

dagegen werden

C. neu eingeführt:
1. eine täglich zweite Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl,
2. eine tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow,
3. eine wöchentlich viermalige Mallepost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień, Sambor und Chyrow,
4. eine wöchentlich dreimalige Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień, Sambor und Chyrow,
5. eine wöchentlich dreimalige Kariolpost zwischen Lemberg und Sambor über Lubień, welche auf dieser Strecke mit der vorigen Reitpost (C. Punkt 4.) vereint zu koursiren hat, und
6) eine tägliche Reitpost zwischen Chyrow und Dobromil zur Briefpostverbindung zwischen Dobromil und Lemberg über Sambor.

Die bisherigen Posterpedizionen in Lubień wielki, Janow, Jaworow und Krakowiec werden in Postämter mit Stazionen umgestaltet und jeden Manipulazionszweig, so wie den Beförderungsdienst besorgen.

Bei den Malleposten zwischen Lemberg und Przemyśl werden zu den in der Früh abgehenden Fahrten (1. Mallepost) ein viersitziger Mallewagen als Hauptwagen und eine viersitzige Aerarial-Kalesche als Beiwagen, zu den Abends abgehenden Fahrten (2. Mallepost) ein Packwagen mit Kabriolet als Hauptwagen und zwei viersitzige Aerarial-Kaleschen als Beiwagen verwendet. In Lemberg und Przemyśl ist die Passagiersaufnahme zu diesen beiden Malleposten auf die Plätze der Aerarialwägen beschränkt, bei dem Postamte in Grodek die unbedingte Aufnahme gestattet. Bei den Unterwegsämtern findet die Aufnahme von Passagieren nur insoweit Statt, als in den ankommenden Aerarialwägen respective Stazionskaleschen, leere Plätze vorhanden sind.

Bei den Malleposten zwischen Lemberg und Radymno, dann zwischen Lemberg und Sanok, mit welchen Korrespondenzen, Zeitungen, Geldbriefe und Frachtstücke bis zum Einzelngewichte von 40 Pfund befördert werden, wird ein viersitziger Mallewagen verkehren und die Passagiersaufnahme auf die Plätze des Mallewagens beschränkt. Die Passagiersgebühr beträgt wie bei den übrigen, im dießseitigen Bezirke korsirenden Malleposten, Vierzig sechs Kreuzer (46 kr) für eine Meile, beim Reisegepäcke das Freigewicht 30 Pfund und der Freiwerth 100 fl. Uebrigens gelten für diese neuen Malleposten die für solche Posten bestehenden Bestimmungen. Zu diesen beiden Malleposten können unterwegs Reisende nur insoferne aufgenommen werden, als in dem Mallewagen leere Plätze vorhanden sind. Auf den beiden Routen betragen die Entfernungen a) nach dem bisherigen Postenausmaße:

zwischen Rudki und Sambor 2 Posten oder 4 Meilen,
" Sambor und Smolnica 1 Post oder 2 Meilen,
" Smolnica und Chyrow 1 Post oder 2 Meilen,
" Chyrow und Ustrzyki $1^6/_8$ Post oder $3^2/_4$ Meilen,
" Ustrzyki und Lisko $1^5/_8$ Post oder $3^1/_4$ Meilen,
" Lisko und Sanok 1 Post oder 2 Meilen,

die übrigen Entfernungen werden b) provisorisch festgesetzt:

zwischen Lemberg und Lubień mit $1^6/_8$ Post oder $3^2/_4$ Meilen,
" Lubień und Rudki mit $1^4/_8$ Post oder $3^2/_4$ Meilen,
" Lemberg und Janow mit $1^5/_8$ Post oder $3^1/_4$ Meilen,
" Janow und Jaworow mit $1^6/_8$ Meilen,
" Jaworow und Krakowiec mit $1^1/_8$ Post oder $2^1/_4$ Meilen,
" Krakowiec und Radymno mit $1^6/_8$ Post oder $3^2/_4$ "

Nach diesen Entfernungen sind die Passagiersgebühren zu berechnen. Durch die direkte Mallepost und Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Sambor erhalten diese Orte so wie die Zwischenorte, eine unmittelbare tägliche Korrespondenzgelegenheit und eine wöchentlich viermalige Gelegenheit für Fahrpostsendungen und Reisende. Durch die wöchentlich dreimalige Kariolpost wird außerdem für die Orte: Lemberg, Lubień, Rudki und Sambor die tägliche Fahrpostverbindung ergänzt. Der Anschluß der täglichen Kariolpost zwischen Grodek und Rudki im letzteren Orte vermittelt ferner eine schnellere tägliche Brief- und Fahrpostverbindung zwischen Grodek und Stryj über Sambor und Drohobycz.

Die Mallefahrt zwischen Lemberg und Radymno bildet eine täglich dritte Gelegenheit zwischen der Eisenbahn und Lemberg für Brief- und Fahrpostsendungen, so wie für Reisende.

Durch die Einführung gemischter Züge zwischen Lemberg und Krakau, und mit Rücksicht auf deren für den Postverkehr günstigen Fahrplan, konnte die Mallepost zwischen Bochnia und Neu-Sandec dergestalt abgeändert werden, daß die zwischen Krakau und Neu-Sandec gewechselten Korrespondenzen, welche in dem einen dieser Orte Abends abgehen, im andern am folgenden Morgen eintreffen.

Eine wesentliche Beschleunigung erhält die Wien-Przemyśler Post nach und aus Sambor und Stryj. In den letzteren Orten wird die bezeichnete Post, welche bisher in Sambor Mittags, in Stryj spät Abends einzutreffen hatte, mit dem Eintritte der neuen Kursordnung zeitlich Früh, respective Mittags ankommen.

Die zur Postbeförderung benützten Eisenbahnzüge und die mit denselben in Verbindung stehenden Postkurse, werden in nachstehender Ordnung verkehren:

A. Eisenbahnzüge.

I. Personenzug zwischen Krakau und Przemyśl.

	Uhr	M.	
Von Krakau	10	30	Vormittag
in Bochnia	11	32	"
in Tarnow	12	42	Mittag
in Dembica	1	41	Nachmittag
in Sędziszów	2	34	"
in Rzeszów	3	18	"
in Jaroslau	4	53	"
in Przemyśl	6	—	Abends.

	Uhr	M.	
Von Przemyśl	7	25	Früh
in Jaroslau	8	26	Vormittag
in Rzeszow	10	—	"
in Sędziszow	10	50	"
in Dembica	11	28	"
in Tarnow	12	39	Mittag
in Bochnia	1	50	Nachmittag
in Krakau	3	—	"

II. Gemischter Zug zwischen Krakau und Przemyśl.

	Uhr	M.	
Von Krakau	8	40	Abends
in Bochnia	10	6	"
in Tarnow	11	46	"
in Dembica	1	10	Früh
in Sędziszow	2	14	"
in Rzeszow	3	14	"
in Jaroslau	5	22	"
in Przemyśl	6	47	"

	Uhr	M.	
Von Przemyśl	8	16	Abends
in Jaroslau	9	33	"
in Rzeszow	11	37	"
in Sędziszow	12	36	Mitternacht
in Dembica	1	25	Früh
in Tarnow	2	53	"
in Bochnia	4	34	"
in Krakau	6	15	"

III. Gemischter Zug zwischen Krakau und Wieliczka.

Von Krakau 7 Uhr 20 M. Früh | in Wieliczka 8 Uhr Früh.

Von Wieliczka 6 Uhr Abends | in Krakau 6 Uhr 40 M. Abends.

Anmerkung. Der gemischte Zug zwischen Krakau und Rzeszow wird zur Postbeförderung nicht benützt.

B. Postkurse.

IV. 1. Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl.

Von Przemyśl täglich 8 Uhr Früh		Von Lemberg täglich 7 Uhr Früh
in Grodek „ 4 „ 35 M. Nachmittag		in Grodek „ 10 „ Vormittag
in Lemberg „ 7 „ 45 „ Abends.		in Przemyśl „ 6 „ 35 M. Abends.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem gemischten Zuge (II).

V. 2. Mallepost zwischen Lemberg und Przemyśl.

Von Przemyśl täglich 7 Uhr 45 M. Abends		Von Lemberg täglich 6 Uhr Abends
„ Grodek „ 3 „ 30 „ Früh		in Grodek „ 9 „
„ Lemberg „ 6 „ 40 „ „		in Przemyśl „ 5 „ 5 M. Früh.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem Personenzuge (I).

VI. Mallepost zwischen Lemberg und Radymno über Jaworow.

Von Lemberg täglich 7 Uhr 30 M. Abends		Von Radymno täglich 6 Uhr 30 M. Abends
in Janow „ 1 „ Früh		in Jaworow „ 11 „ 15 M. „
in Radymno „ 6 „ „		in Lemberg „ 5 „ Früh.

Diese Mallepost steht im Anschluße mit dem Personenzuge (I).

VII. Mallepost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień.

Von Lemberg	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sanok	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	1 Uhr Mittag
in Sambor	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	2 Uhr 15 M. Früh	in Chyrow	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 10 M. Abends
in Chyrów	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	6 Uhr 10 M. Früh	in Sambor	Montag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	12 Uhr 15 M. Mitternacht
in Sanok	Montag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	1 Uhr 50 M. Nachmittag.	in Lemberg	Dienstag, Mittwoch, Freitag, Sonntag	8 Uhr 15 M. Früh.

VIII. Reitpost zwischen Lemberg und Sanok über Lubień.

Von Lemberg	Montag, Mittwoch, Freitag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sanok	Sonntag, Mittwoch, Freitag	1 Uhr Mittag
in Sambor	Dienstag, Donnerstag, Samstag	2 Uhr 30 M. Früh	in Chyrow	Sonntag, Mittwoch, Freitag	8 Uhr 10 M. Abends
in Chyrow	Dienstag, Donnerstag, Samstag	6 Uhr 30 M. Früh	in Sambor	Sonntag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr 5 M. Mitternacht
in Sanok	Dienstag, Donnerstag, Samstag	1 Uhr 55 M. Nachmittag.	in Lemberg	Montag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 20 M. Früh.

Diese Reitpost geht zwischen Lemberg und Sambor vereint mit der Kariolpost (IX).

IX. Kariolpost zwischen Lemberg und Sambor über Lubień.

Von Lemberg	Montag, Mittwoch, Freitag	6 Uhr 30 M. Abends	Von Sambor	Sonntag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr 20 M. Mitternacht
in Rudki	Montag, Mittwoch, Freitag	11 Uhr 15 M. Abends	in Rudki	Montag, Donnerstag, Samstag	3 Uhr 20 M. Früh.
in Sambor	Dienstag, Donnerstag, Samstag	2 Uhr 30 M. Früh.	in Lemberg	Montag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr 20 M. Früh.

Diese Kariolpost kursirt vereint mit der Reitpost Lemberg Sanok (VIII).

X. Kariolpost zwischen Grodek und Rudki.

Von Grodek täglich 6 Uhr Abends		in Rudki täglich 9 Uhr Abends.

Retourritt von Grodek nach Rudki.

Von Rudki täglich 4 Uhr 10 M. Früh		in Grodek täglich 7 Uhr 10 M. Früh.

Geht ab von Rudki 30 Minuten nach Abfertigung der Post von Sanok nach Lemberg.

XI. Bothenfahrpost zwischen Komarno und Lemberg.

a) Vom 1. April bis letzten September.

Von Komarno	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	5 Uhr 30 M. Nachmittag	in Rudki	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	8 Uhr Abends.
Von Rudki	Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag	5 Uhr Früh	in Komarno	Sonntag, Montag, Mittwoch, Freitag	7 Uhr 30 M. Früh.

b) Vom 1. Oktober bis letzten März.

Von Komarno	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	3 Uhr Nachmittag	in Rudki	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	5 Uhr 30 M. Nachmittag.

Von Radki	Montag Mittwoch Freitag Sonntag	7 Uhr Früh	in Komarno	Montag Mittwoch Freitag Sonntag	9 Uhr 30 M. Vormittag.

XII. Bothenfahrpost zwischen Smolnica und Borynia.

Montag Mittwoch Freitag	Von Smolnica 5 Uhr Früh	in Turka 12 Uhr Mittag	in Borynia 1 Uhr 30 M. Nachmittag.
Sonntag Dienstag Donnerstag	Von Borynia 11 Uhr Vormittag	in Turka 12 Uhr 15 M. Mittag	in Smolnica 7 Uhr 30 M. Abends.

XIII. Reitpost zwischen Chyrow und Dobromil.

Von Chyrow täglich 7 Uhr Früh | in Dobromil täglich 7 Uhr 45 M. Früh.

Von Dobromil täglig 6 Uhr Abends | in Chyrow täglich 6 Uhr 45 M. Abends.

Geht ab von Chyrow nach dem Eintreffen der Post aus Lemberg.
Retourritt von Dobromil nach Chyrow.

XIV. Bothenfahrpost zwischen Lutowisko und Ustrzyki.

Montag Mittwoch Freitag	Von Lutowisko 4 Uhr 30 M. Früh	in Ustrzyki 8 Uhr 30 M. Früh.
	Von Ustrzyki 10 Uhr Vormittag	in Lutowsko 2 Uhr Nachmittag.

XV. Bothenfahrpost zwischen Baligrod und Lisko.

Montag Mittwoch Freitag	Von Baligród 8 Uhr 30 M. Früh	Von Lisko 3 Uhr Nachmittag.
	In Lisko 11 Uhr 30 M. Vormittag	In Baligrod 6 Uhr Abends.

XVI. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Przemyśl.

a) Deckelwagensfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe	Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	6 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr 40 M. Früh	7 Uhr 10 M. Früh	7 Uhr 20 M. Früh
	6 „ 30 M. Abends	6 „ 40 M. Abends.	7 „ 15 M. Abends	7 „ 25 M. Abends.

b) Kariolfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr Nachmittag	4 Uhr 10 M. Nachmittag	täglich	4 Uhr 30 M. Nachmit.	4 Uhr 40 M. Nachmittag
	5 „ 30 M. Nachm.	5 „ 40 M. Nachmittag		6 „ 15 M. Abends	6 „ 25 M. Abends.

XVII. Mallepost zwischen Przemyśl und Stryj.

Von Przemyśl	in Chyrow	in Sambor	in Stryj
täglich 8 Uhr 30 M. Abends	12 Uhr 45 M. Mitternacht	4 Uhr 35 M. Früh	11 Uhr 55 M. Vormittag.

Von Stryj	in Sambor	in Chyrow	in Przemyśl
täglich 1 Uhr Mittag	7 Uhr 45 M. Abends	11 Uhr 55 M. Mitternacht	4 Uhr 25 M. Früh.

XVIII. Mallepost zwischen Przemyśl und Dukla.

	Von Przemyśl	in Dynow	in Miejsce	in Dukla
Sonntag Donnerstag	7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 25 M. Mittag	7 Uhr 30 M. Abends	9 Uhr 15 M. Abends.

Influirt in Miejsce mit der Mallepost von Sanok nach Neu-Sandec, in Dukla mit der Mallepost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Dukla	in Miejsce		in Dynow	in Przemyśl
Sonntag Donnerstag	11 Uhr 15 M. Abends	12 Uhr 45 M. Mitternacht	Montag Freitag	7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 55 M. Mittag.

Influirt in Dukla mit der Mallepost von Kaschau nach Tarnow, in Miejsce mit der Mallepost von Neu-Sandec nach Sanok und geht von Miejsce 15 Minuten nach Ankunft der letzteren weiter.

XIX. Reitpost zwischen Przemyśl und Dukla.

	Von Przemyśl	in Dynow	in Miejsce	in Dukla
Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	7 Uhr 30 M. Früh	12 Uhr 25 M. Mittag	6 Uhr 35 M. Abends	8 Uhr 35 M. Abends.

Influirt in Miejsce mit der Reitpost von Sanok nach Seu-Sandec, in Dukla mit der Reitpost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Dukla		in Miejsce	in Dynow	in Przemyśl
Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	11 Uhr 30 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	1 Uhr Früh	7 Uhr 45 M. Früh	12 Uhr 45 M. Mittags.

Influirt in Dukla mit der Reitpost von Kaschau nach Tarnow, in Miejsce mit der Reitpost von Neu-Sandec nach Sanok, und geht von Miejsce 30 Minuten nach Ankunft der letzteren weiter.

XX. Bothenfahrpost zwischen Bircza und Dubiecko.

Von Bircza täglich 6 Uhr Früh | in Dubiecko täglich 8 Uhr 15 M. Früh.

Von Dubiecko täglich 11 Uhr 45 M. Vormittag | in Bircza täglich 2 Uhr Nachmittag.

Geht ab von Dubiecko 30 Minuten nach Abfertigung der Post aus Przemyśl.

XXI. Bothenfahrpost zwischen Brzozow und Jasienica.

Von Brzozow täglich 2 Uhr 30 M. Nachmittag | in Jasienica täglich 4 Uhr Nachmittag.

Von Jasienica täglich 6 Uhr Früh | in Brzozow täglich 7 Uhr 30 M. Früh.

XXII. Kariolpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Radymno.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr 35 M. Früh	5 Uhr 50 M. Früh	täglich	6 Uhr 15 M. Früh	6 Uhr 20 M. Früh
	7 " 35 " "	7 " 50 " "		8 " 5 " "	8 " 20 " "
	5 " — " Nachm.	5 " 15 " Nachmittag		5 " 30 " Nachm.	5 " 45 " "
	8 " 35 " Abends	8 " 50 " Abends.		9 " 5 " Abends	9 " 20 " Abends.

XXIII. Bothenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Jaroslau.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr Früh	5 Uhr 15 M. Früh	täglich	5 Uhr 35 M. Früh	5 Uhr 50 M. Früh
	8 " 5 M. Früh	8 " 20 " "		8 " 35 " "	8 " 50 " "
	4 " 30 " Nachm.	4 " 45 " Nachmittag		5 " 5 " Nachm.	5 " 20 " Nachmittag
	9 " 20 " Abends	9 " 25 " Abends.		9 " 45 " Abends	10 " — " Abends.

XXIV. Bothenfahrpost zwischen Jaroslau und Bełzec.

	Von Bełzec	in Jaroslau		Von Jaroslau	in Bełzec
Montag, Mittwoch, Freitag	7 Uhr Früh	6 Uhr Abends.	Dienstag, Donnerstag, Samstag	9 Uhr 20 M. Früh	8 Uhr 20 M. Abends.

Geht ab von Jaroslau nach Ankunft des Personenzuges aus Przemyśl.

XXV. Bothenfahrpost zwischen Jaroslau und Sieniawa.

	Von Sieniawa	in Jaroslau		Von Jaroslau	in Sieniawa
Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Freitag	1 Uhr Mittag	3 Uhr 45 M. Nachmittag	Sonntag, Dienstag, Donnerstag, Samstag	9 Uhr 20 M. Vorm.	12 Uhr 5 M. Mittag.

Geht ab von Jaroslau nach Ankunft des Personenzuges aus Przemyśl.

XXVI. Bothenfahrpost zwischen der Postexpedizion und dem Bahnhofe in Przeworsk.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr 15 M. Früh	4 Uhr 35 M. Früh	täglich	4 Uhr 50 M. Früh	5 Uhr 10 M. Früh
	8 " 30 " "	8 " 50 " "		9 " 10 " Vorm.	9 " 30 " Vormittag
	3 " 50 " Nachm.	4 " 10 " Nachmittag		4 " 30 " Nachm.	4 " 50 " Nachmittag
	9 " 45 " Abends	10 " 5 " Abends.		10 " 25 " Abends	10 " 45 " Abends.

XXVII. Bothenfahrpost zwischen der Postexpedizion und dem Bahnhofe in Łańcut.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	3 Uhr 30 M. Früh	3 Uhr 50 M. Früh	täglich	4 Uhr 5 M. Früh	4 Uhr 25 M. Früh
	9 " — " "	9 " 20 " Vormittag		9 " 40 " Vorm.	10 " — " Vormittag
	3 " 20 " Nachm.	3 " 50 " Nachmittag		4 " — " Nachm.	4 " 20 " Nachmittag
	10 " 30 " Abends	10 " 50 " Abends.		11 " 10 " Abends	11 " 30 " Abends.

XXVIII. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und dem Bahnhofe in Rzeszow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr 50 M. Früh	3 Uhr Früh	täglich	3 Uhr 25 M. Früh	3 Uhr 35 M. Früh
	9 " 35 " Vorm.	9 " 45 M. Vormittag		10 " 15 " Vorm.	10 " 25 " Vormittag
	2 " 50 " Nachm.	3 " — " Nachmittag		3 " 30 " Nachm.	3 " 40 " Nachmittag
	11 " 15 " Abends	11 " 25 " Abends.		11 " 45 " Abends	11 " 55 " Abends.

XXIX. Bothenfahrpost zwischen Rzeszow und Głogow.

	Von Głogow	in Rzeszow		Von Rzeszow	in Głogow
Montag, Mittwoch, Freitag	7 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr 50 M. Früh.	Montag, Mittwoch, Freitag	4 Uhr 30 M. Nachm.	5 Uhr 50 M. Nachm.

XXX. Bothenfahrt zwischen der Postexpedition und dem Bahnhofe in Sędziszow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr Früh	2 Uhr 10 M. Früh	täglich	2 Uhr 20 M. Früh	2 Uhr 30 M. Früh
	10 " 30 M. Vorm.	10 " 40 " Vorm.		11 " — " Vorm.	11 " 10 " Vorm.
	2 " 15 " Nachm.	2 " 25 " Nachm.		2 " 40 " Nachm.	2 " 50 " Nachm.
	12 " 20 " M. N.	12 " 30 " M. N.		12 " 45 " M. N.	12 " 55 " M. N.

XXXI. Botenfahrpost zwischen der Postexpedition in Ropczyce und dem Bahnhofe in Czekay.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	10 Uhr 30 M. Vorm.	11 Uhr Vormittag	täglich	11 Uhr 10 M. Vorm.	11 Uhr 40 M. Vorm.
	1 " 45 " Nachm.	2 " 15 M. Nachm.		2 " 25 " Nachm.	2 " 55 " Nachm.
	12 " 20 " M. N.	12 " 50 " M. N.		2 " — " Früh	2 " 30 " Früh.

XXXII. Botenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Dembica.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	11 Uhr 10 M. Vorm.	11 Uhr 20 M. Vorm.	täglich	11 Uhr 40 M. Vorm.	11 Uhr 50 M. Vorm.
	1 " 25 " Nachm.	1 " 35 " Nachm.		1 " 50 " Nachm.	2 " — " Nachm.
	12 " 50 " M. N.	1 " — " Früh.		1 " 35 " Früh	1 " 45 " Früh.

XXXIII. Botenfahrpost zwischen der Postexpedition in Radomyśl und dem Bahnhofe in Czarna.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	9 Uhr 30 M. Vorm.	11 Uhr 30 M. Vorm.	täglich	1 Uhr Nachmittag	3 Uhr Nachmittag.

XXXIV. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Tarnow.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	2 Uhr 25 M. Früh	2 Uhr 40 M. Früh	täglich	3 Uhr 10 M. Früh	3 Uhr 25 M. Früh
	12 " 10 " Mittag	12 " 25 " Mittag		1 " — " Nachm.	1 " 15 " Nachm.
	11 " 20 " Abends	11 " 35 " Abends.		12 " 10 " M. N.	12 " 35 " M. N.

XXXV. Mallepost zwischen Tarnow und Kaschau.

	Von Tarnow	in Jasło		in Dukla	in Kaschau
Sonntag, Donnerstag	2 Uhr 30 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends.	Montag, Freitag	1 Uhr 10 M. Früh	11 Uhr 5 M. Abends.

Insluirt in Jasło mit der Mallepost aus Neu-Sandec, in Dukla mit der Mallepost aus Przemyśl.

	Von Kaschau		in Dukla	in Jasło		in Tarnow
Mittwoch Samstag	6 Uhr Abends	Donnerstag Sonntag	2 Uhr 40 M. Nachm.	11 Uhr 35 M. Abends	Freitag Montag	6 Uhr 40 M. Früh.

Influirt in Dukla zur Mallepost nach Przemyśl, in Jasło zur Mallepost aus Sanok nach Neu-Sandec; geht von Dukla um 8 Uhr Abends weiter.

XXXVI. Reitpost von Tarnow nach Kaschau.

	Von Tarnow	in Jasło		in Dukla	in Kaschau
Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	2 Uhr 30 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	1 Uhr 15 M. Früh	12 Uhr 10 M. M. N.

Influirt in Jasło mit der Reitpost aus Neu-Sandec, in Dukla mit der Reitpost aus Przemyśl; geht von Eperies bis Kaschau vereint mit der Mallepost Leutschau-Kaschau.

	Von Kaschau		in Dukla	in Jasło		in Tarnow
Sonntag Montag Dienstag Donnerstag Freitag	6 Uhr Abends	Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	2 Uhr 45 M. Nachm.	9 Uhr 5 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	5 Uhr 55 M. Früh.

Influirt in Dukla mit der Reitpost nach Przemyśl, in Jasło mit der Reitpost Sanok und Neu-Sandec; geht von Dukla um 7 Uhr Abends weiter.

XXXVII. Botenfahrpost zwischen Dombrowa und Tarnow.

	Von Dombrowa	in Tarnow		Von Tarnow	in Dombrowa
täglich	8 Uhr 30 M. Früh	11 Uhr 15 M. Vorm.	täglich	2 Uhr Nachmittag	4 Uhr 45 M. Nachm.

XXXVIII. Fußbotenpost zwischen Dombrowa und Żabno.

a) Vom 1. April bis Ende September.

	Von Żabno	in Dombrowa		Von Dombrowa	in Żabno
täglich	7 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr Früh.	täglich	5 Uhr Nachmittag	6 Uhr 30 M. Abends.

Geht ab von Dombrowa 15 Minuten nach Ankunft der Post aus Tarnow.

b) Vom 1. Oktober bis Ende März.

	Von Żabno	in Dombrowa		Von Dombrowa	in Żabno
täglich	6 Uhr 30 M. Früh	8 Uhr Früh.	täglich	8 Uhr 30 M. Früh	10 Uhr Vormittag.

XXXIX. Kariolpost zwischen Wojnicz und Tarnow.

	Von Wojnicz	in Tarnow		Von Tarnow	in Wojnicz
täglich	10 Uhr Vormittag 6 „ 30 M. Abends	11 Uhr 20 M. Vorm. 7 „ 50 „ Abends.	täglich	3 Uhr Nachmittag 6 „ Früh	4 Uhr 15 M. Nachm. 7 „ 15 „ Früh.

Retourritt von Tarnow nach Wojnicz.

XL. Kariolpost zwischen der Postexpedition in Brzesko und dem Bahnhofe in Słotwina.

	Von Brzesko	in Słotwina		Von Słotwina	in Brzesko
täglich	3 Uhr 25 M. Früh 11 „ 15 „ Vorm. 10 „ — „ Abends.	3 Uhr 55 M. Früh 11 „ 45 „ Vorm. 10 „ 30 „ Abends.	täglich	4 Uhr 10 M. Früh 1 „ 35 „ Nachm. 11 „ — „ Abends	4 Uhr 40 M. Früh 1 „ 5 „ Nachm. 11 „ 30 „ Abends.

XLI. Deckelwagensfahrt zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bochnia.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	4 Uhr 10 M. Früh 11 „ 10 „ Vorm. 1 „ 25 „ Nachm. 9 „ 40 „ Abends	4 Uhr 25 M. Früh 11 „ 25 „ Vorm. 1 „ 40 „ Nachm. 9 „ 55 „ Abends.	täglich	4 Uhr 40 M. Früh 11 „ 40 „ Vorm. 2 „ — „ Nachm. 10 „ 15 „ Abends	4 Uhr 55 M. Früh 11 „ 55 „ Vorm. 2 „ 15 „ Nachm. 10 „ 30 „ Abends.

XLII. Mallepost zwischen Bochnia und Neu-Sandec.

	Von Bochnia	in Limanow	in Neu-Sandec
täglich	11 Uhr 30 Minuten Abends	4 Uhr Früh	6 Uhr 40 Minuten Früh.

	Von Neu-Sandec	in Limanow	in Bochnia
täglich	7 Uhr Abends	9 Uhr 45 Minuten Abends	2 Uhr 25 Minuten Früh.

XLIII. Mallepost zwischen Neu-Sandec und Sanok.

	Von Neu-Sandec	in Jasło		in Miejsce	in Sanok
Sonntag Donnerstag	1 Uhr Nachmittag	9 Uhr 10 M. Abends	Montag Freitag	1 Uhr Früh	5 Uhr 15 M. Früh.

Influirt in Jasło mit der Mallepost aus Tarnow und geht 15 Minuten nach Abfertigung derselben weiter. — Influirt in Miejsce mit der Mallepost aus Przemyśl und geht 15 Minuten nach Abfertigung derselben weiter.

	Von Sanok	in Miejsce	in Jasło		in Neu-Sandec
Sonntag Donnerstag	3 Uhr Nachmittag	6 Uhr 45 M. Abends	11 Uhr 10 M. Abends	Montag Freitag	8 Uhr 30 M. Früh.

Geht von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Mallepost Przemyśl-Dukla weiter. — Geht von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Mallepost Kaschau-Tarnow weiter.

XLIV. Reitpost zwischen Neu-Sandec und Sanok.

	Von Neu-Sandec	in Jasło		in Miejsce	in Sanok
Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	1 Uhr Nachmittag	8 Uhr 50 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	1 Uhr Früh	5 Uhr 30 M. Früh.

Geht weiter von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Tarnow-Kaschau. — Geht weiter von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Dukla-Przemyśl.

	Von Sanok	in Miejsce	in Jasło		in Neu-Sandec
Montag Dienstag Mittwoch Freitag Samstag	3 Uhr Nachmittag	6 Uhr 35 M. Abends	10 Uhr 25 M. Abends	Dienstag Mittwoch Donnerstag Samstag Sonntag	8 Uhr 20 M. Abends.

Geht weiter von Miejsce 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Przemyśl-Dukla. — Geht weiter von Jasło 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost Kaschau-Tarnow.

XLV. Kariolpost zwischen Limanow und Jordanow.

	Von Limanow	in Jordanow		Von Jordanow	in Limanow
täglich	4 Uhr 30 M. Früh	10 Uhr 55 M. Vorm.	täglich	2 Uhr 30 M. Nachm.	8 Uhr 55 M. Abends.

Geht ab von Limanow 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Bochnia. — Retourritt von Limanow nach Mszana dolna.

XLVI. Botenfahrpost zwischen der Posterpedition in Niepołomice und dem Bahnhofe in Podłęże.

	Von Niepołomice	in Podłęże		Von Podłęże	in Niepołomice
täglich	10 Uhr 15 M. Vorm.	10 Uhr 45 M. Vorm.	täglich	2 Uhr 30 M. Nachm.	3 Uhr Nachmittag.

XLVII. Botenfahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Wieliczka.

	Vom Postamte	im Bahnhofe		Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	5 Uhr 35 M. Nachm.	5 Uhr 50 M. Nachm.	täglich	8 Uhr 10 M. Früh	8 Uhr 25 M. Früh.

XLVIII. Reitende Botenpost zwischen dem Postamte in Wieliczka und dem Bahnhofe in Bierzanow.

	Von Wieliczka	in Bierzanow		Von Bierzanow	in Wieliczka
täglich	9 Uhr 50 M. Vorm.	10 Uhr 35 M. Vorm.	täglich	10 Uhr 50 M. Vorm.	11 Uhr 35 M. Vorm.
	1 „ 45 „ Nachm.	2 „ 30 „ Nachm.		2 „ 45 „ Nachm.	3 „ 30 „ Nachm.

XLIX. Kariolpost zwischen Wieliczka und Gdow.

	Von Wieliczka	in Gdow		Von Gdow	in Wieliczka
täglich	12 Uhr Mittag	1 Uhr 45 M. Nachm.	täglich	3 Uhr 30 M. Nachm.	5 Uhr 10 M. Nachm.

Retourritt von Gdow nach Wieliczka.

L. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Krakau.

a) Deckelwagensfahrten.

	Vom Postamte	im Bahnhofe
täglich	5 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr Früh
	9 „ 20 „ Vorm.	9 „ 30 M. Vorm.
	2 „ 50 „ Nachm.	3 „ — „ Nachm.
	7 „ 30 „ Abends	7 „ 40 „ Abends.

	Vom Bahnhofe	im Postamte
täglich	6 Uhr 30 M. Früh	6 Uhr 40 M. Früh
	10 „ — „ Vorm.	10 „ 10 „ Vorm.
	3 „ 20 „ Nachm.	3 „ 30 „ Nachm.
	5 „ 40 „ „	5 „ 50 „ „
	6 „ 50 „ „	7 „ — „ Abends
	8 „ — „ Abends	8 „ 10 „ „

b) Reitpost.

	Vom Postamte		im Bahnhofe
täglich	10 Uhr 10 M. Vormittag	täglich	10 Uhr 20 M. Vormittag
	3 „ 25 „ Nachmittag		3 „ 35 „ Nachmittag
	8 „ 20 „ Abends		8 „ 30 „ Abends.

LI. Botenfahrpost zwischen Podbuż und Sambor.

	Von Podbuż	in Sambor		Von Sambor	in Podbuż
Montag, Mittwoch, Freitag	9 Uhr Früh	12 Uhr Mittag.	Montag, Mittwoch, Freitag	1 Uhr Nachmittag	4 Uhr Nachmittag.

LII. Botenfahrpost zwischen Medenice und Drohobycz.

	Von Medenice	in Drohobycz		Von Drohobycz	in Medenice
Montag, Mittwoch, Freitag	9 Uhr Früh	11 Uhr 30 M. Vorm.	Montag, Mittwoch, Freitag	12 Uhr Mittag	2 Uhr 30 M. Nachm.

Was hiemit zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird.

Von der k. k. galiz. Post-Direkzion. — Lemberg, am 23. Oktober 1860.

Obwieszczenie.

Nr. 7678. Dnia 4go listopada r. b. otwartą i publicznemu użytkowi oddaną zostanie nowa przestrzeń kolei żelaznej od Przeworska do Przemyśla, z którego powodu następne w porządku pocztowym zajdą zmiany:

Na odległości pomiędzy Przeworskiem a Przemyślem regularną komunikacyę pocztową znosi się, znosząc także pocztamt przy dworcu kolei żelaznej w Przeworsku i przeistaczając pocztamt wraz z stacyą w Przeworsku na ekspedycyę pocztową.

Dotychczasowy pocztamt w Przemyślu zostaje do miasta przeniesiony, gdzie pocztamt miejscowy i pocztamt przy dworcu kolei żelaznej czynnym będzie, obadwa te urzeda zajmywać sie będą przyjmowaniem listów i przesyłek pocztowych kazdego gatunku, przyjmowaniem sztafet i extrapoczt, pocztamt miejscowy jednakże wyłącznie wydawaniem przesyłek, pocztamt przy dworcu kolei zaś wyłącznie przyjmowaniem podróżnych.

Odchodzące z Przemyśla malepoczty wysyłane będą od pocztamtu przy dworcu kolei, dokąd także malepoczty przybywać będą nietykając się z pocztamtem miejscowym.

Tylko malepoczty z Dukli i Stryja do Przemyśla przybywające, odprawiwszy się w pocztamcie przy kolei, także przy miejscowym pocztamcie się zatrzymają, zkąd wozy do pocztamtu przy kolei żelaznej odstawiane będą.

Dalej z tego powodu

A. znosi się:

1) dotychczasowa poczta kuryerowa między Lwowem a Przeworskiem;
2) codzienna poczta karyolką między Lwowem a Radymnem na Jaworów;
3) wysyłana w lecie codziennie, zaś w zimie tygodniowo trzy razy, poczta przez pieszego posłańca między Gródkiem a Lubieniem wielkim;
4) malepoczta kursująca tygodniowo dwa razy między Sanokiem a Chyrowem;
5) kursująca tygodniowo pięć razy poczta karyolką między Sanokiem a Chyrowem.

B. ogranicza się:

1) dotychczasowa codzienna malepoczta między Przeworskiem a Lwowem, na przestrzeń między Przemyślem a Lwowem;
2) codzienna poczta karyolką między Gródkiem a Samborem na przestrzeń między Gródkiem a Rudkami;

natomiast zaś

C. nowo się zaprowadza:

1) druga codzienna malepoczta między Lwowem a Przemyślem;
2) codzienna malepoczta między Lwowem a Radymnem na Jaworów;
3) kursująca cztery razy w tygodniu malepoczta między Lwowem a Sanokiem przez Lubień, Sambor i Chyrów;
4) tygodniowa trzyrazowa poczta konnym posłańcem między Lwowem a Sanokiem na Lubień, Sambor i Chyrow;
5) trzy razy tygodniowo kursująca poczta karyolką między Lwowem a Samborem na Lubień, która to na tej przestrzeni z powyższą pocztą konnym posłańcem wysyłaną, wspólnie kursować ma, tudzież
6) codzienna poczta konnym posłańcem między Chyrowem a Dobromilem dla korespondencyi listowej między Dobromilem a Lwowem na Sambor.

Dotychczasowe ekspedycye pocztowe w Lubieniu wielkim, Janowie, Jaworowie i Krakowcu zamienia się w pocztamty z stacyami, które wszystkiemi gałęziami służby pocztowej, tudzież służbą przewozową zajmywać się będą.

Przy malepocztach między Lwowem a Przemyślem, a mianowicie co rana odchodzącego pociągu (1. malepoczta) używany być ma malewóz o czterech siedzeniach jako wóz główny i wóz eraryalny o czterech siedzeniach zaś odchodzącego wieczór pociągu (2. malepoczta) wóz pakunkowy z karyoletem jako wóz główny i dwa wozy pocztowe o czterech siedzeniach. W Lwowie i Przemyślu ogranicza się przyjmowanie podróżnych na próżne w wozach pocztowych miejsca, przy pocztamcie w Gródku zaś postanawia się bezwarunkowe przyjmowanie takowych. Przy pocztamtach środkowych przyjmowanie podróżnych ogranicza się tylko na miejsca w wozach pocztowych respekt. w wozach stacyi pocztowych jeszcze niezajętych.

Przy malepocztach między Lwowem a Radymnem, tudzież między Lwowem a Sanokiem, któremi korespondencye, gazety, listy pieniężne i przesyłki frachtowe aż do wagi 40 funtów przesyłane będą, używanym będzie malewóz o czterech siedzeniach, na które przyjmowanie podróżnych ograniczonem zostaje. Należytość od podróżnych wynosi tyle, ile przy innych w tutejszym okręgu pocztowym kursujących malepocztach t. j. czterdzieści i sześć krajcarów (46) za jedną milę 30 funt. wolnego pakunku a wartości 100 zł. od opłaty wolnej. Zresztą dla tych nowych malepoczt zastosowane zostają przepisy przy innych malepocztach wydane. Przy obydwóch tych malepocztach przy środkowych stacyach, tylko tyle podróżnych mogą być przyjmowane, ile się w malewozie znajduje miejsc próżnych. Na obydwóch tych rutach wynoszą odległości

a podług dotychczasowego wymiaru:

między Rudkami a Samborem	2 poczty,	czyli	4	mile
„ Samborem a Smolnicą	1 poczta,	„	2	„
„ Smolnicą a Chyrowem	1 „	„	2	„
„ Chyrowem a Ustrzykami	$1^{6}/_{8}$ „	„	$3^{2}/_{4}$	„
„ Ustrzykami a Liskiem	$1^{5}/_{8}$ „	„	$3^{1}/_{4}$	„
„ Liskiem a Sanokiem	1 „	„	2	„

inne odległości b) wyznaczają się prowizorycznie:

między Lwowem a Lubieniem	$1^{6}/_{8}$ poczty	czyli	$3^{2}/_{4}$	mili
„ Lubieniem a Rudkami	$1^{4}/_{8}$ „	„	3	„
„ Lwowem a Janowem	$1^{5}/_{8}$ „	„	$3^{1}/_{4}$	„
„ Janowem a Jaworowem	$1^{6}/_{8}$ „	„	$3^{2}/_{4}$	„
„ Jaworowem a Krakowcem	$1^{1}/_{8}$ „	„	$2^{1}/_{4}$	„
„ Krakowcem a Radymnem	$1^{6}/_{8}$ „	„	$3^{2}/_{4}$	„

Podług tych odległości należytości podróżujących obliczone być mają. Przez tę bezpośrednią malepocztę i pocztę konną między Lwowem a Sanokiem przez Sambor nastręcza się miejscom między temi miastami leżącym sposobność codziennego przesyłania korespondencyi, a cztery razy tygodniowo przesyłania frachtów i podróżowania. Przez kursującą trzy razy tygodniową pocztę karyolką uzupełnia się nadto codziennie połączenie poczty przewozowej dla Lwowa, Lubienia, Rudek i Sambora. Połączenie codziennej poczty karyolką między Gródkiem a Rudkami w ostatniem miejscu przyspiesza w końcu codzienną komunikacyę poczty listowej i przesyłek wartości, między Gródkiem a Stryjem na Sambor i Drohobycz.

Malepoczta między Lwowem a Radymnem nastręcza trzecią codzienną sposobność komunikacyjną między koleją żelazną a Lwowem tak dla listów i przesyłek wartości, jakoteż i dla podróżnych.

Przez zaprowadzenie pociągów mieszanych między Lwowem a Krakowem i korzystny dla poczty takowy plan jazdy, zaszła sposobność zmiany malepoczty między Bochnią a Nowym Sączem w ten sposób, że odchodzące wieczór z jednego z tych miejsc korespondencye w drugim następującego dnia rano nadejdą.

Znaczne przyspieszenie dozna wiedeńsko-przemyska poczta do Sambora i Stryja i ztamtąd odchodząca. W tych ostatnich miejscach poczta ta, która dotąd z Sambora w południe, do Stryja zaś późno wieczór przybywała, przez nową regulacyę kursową, bardzo rano, mianowicie w południe przybywać będzie.

Przeznaczone do przewozu poczty, pociągi kolei żelaznej i z takowemi połączone będące kursa pocztowe, w następującym porządku chodzić będą:

A. Pociągi kolei żelaznej.

I. Pociąg osobowy między Krakowem i Przemyślem.

Z Krakowa 10. godz. 30. min. przed południem		Z Przemyśla 7. godz. 25. min rano
w Bochni 11. „ 32. „ „		w Jarosławiu 8. „ 26. „ przed południem
„ Tarnowie 12. „ 42. „ w południe		„ Rzeszowie 10. „ — „ „
„ Dembicy 1. „ 41. „ po południu		„ Sędziszowie 10. „ 50. „ „
„ Sędziszowie 2. „ 34. „ „		„ Dembicy 11. „ 28. „ „
„ Rzeszowie 3. „ 18. „ „		„ Tarnowie 12. „ 39. „ w południe
„ Jarosławiu 4. „ 53. „ „		„ Bochni 1. „ 50. „ po południu
„ Przemyślu 6. „ — „ wieczór.		„ Krakowie 3. „ - „ „

II. Pociąg mieszany między Krakowem i Przemyślem.

Z Krakowa 8. godz. 40. min. wieczór		Z Przemyśla 8. godz. 16. min. wieczór
w Bochni 10. „ 6. „ „		w Jarosławiu 9. „ 33. „ „
„ Tarnowie 11. „ 46. „ „		„ Rzeszowie 11. „ 37. „ „
„ Dembicy 1. „ 10. „ rano		„ Sędziszowie 12. „ 36. „ o północy
„ Sędziszowie 2. „ 14. „ „		„ Dembicy 1. „ 25. „ rano
„ Rzeszowie 3. „ 14. „ „		„ Tarnowie 2. „ 53. „ „
„ Jarosławiu 5. „ 22. „ „		„ Bochni 4. „ 34. „ „
„ Przemyślu 6. „ 47. „ „		„ Krakowie 6. „ 15. „ „

III. Pociąg mieszany między Krakowem i Wieliczką.

Z Krakowa 7. godz. 20. min. rano		w Wieliczce 8. godz. rano.
Z Wieliczki 6. godz. wieczór		w Krakowie 6. godz. 40. min. wieczór.

Uwaga. Pociąg mieszany między Krakowem i Rzeszowem nie będzie używany do przewozu poczty.

B. Kursa pocztowe.

IV. 1. Malepoczta między Lwowem i Przemyślem.

Z Przemyśla codzień 8. godz. rano		Ze Lwowa codzień 7. godz. rano.
w Gródku „ 4. „ 35. min. po południu		w Gródku „ 10. „ przed południem
„ Lwowie „ 7. „ 45. „ wieczór.		„ Przemyślu „ 6. „ 35. min. wieczor.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem mieszanym (II).

V. 2. Malepoczta między Lwowem i Przemyślem.

Z Przemyśla codzień 7. godz. 45. min. wieczór		Ze Lwowa codzień 6. godz. wieczór
w Gródku „ 3. „ 30. „ rano		w Gródku „ 9. „ „
„ Lwowie „ 6. „ 40. „ „		„ Przemyślu „ 5. „ 5. min. rano.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem osobowym (I).

VI. Malepoczta między Lwowem a Radymnem na Jaworów.

Ze Lwowa dziennie 7. godz. 30. min. wieczór		Z Radymna dziennie 6. godz. 30. min. wieczór
w Jaworowie „ 1. „ rano		w Jaworowie „ 11. „ 15. „ „
„ Radymnie „ 6. „ „		„ Lwowie „ 5. „ — „ rano.

Ta malepoczta zostaje w połączeniu z pociągiem osobowym (I).

VII. Malepoczta między Lwowem i Sanokiem na Lubień.

Ze Lwowa	w Niedzielę, „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	6. godz. 30. min. wieczór	Z Sanoka	w Poniedz., „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	1. godz. w południe
w Samborze	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek, „ Niedzielę	2. god. 15. min. rano	w Chyrowie	w Poniedz., „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	8. godz. 10. min. wieczór
w Chyrowie	w Poniedz., „ Sobotę, „ Piątek, „ Niedzielę	6. godz. 10. min. rano	w Samborze	w Poniedz., „ Wtorek, „ Czwartek, „ Sobotę	12. god. 15. min. o północy
w Sanoku	w Poniedz., „ Środę, „ Piątek, „ Niedzielę	1. godz. 50. min. po południu.	we Lwowie	w Wtorek, „ Środę, „ Piątek, „ Niedzielę	8. godz. 15. min. rano.

VIII. Poczta konna między Lwowem i Sanokiem na Lubień.

Ze Lwowa	w Poniedz. „ Środę „ Piątek	6. godz. 30. min. wieczór	Z Sanoka	w Niedzielę „ Środę „ Piątek	1. godz. po południu
w Samborze	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	2. godz. 30. min. rano	w Chyrowie	w Niedzielę „ Środę „ Piątek	8. godz. 10. min. wieczór
w Chyrowie	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	6. godz. 30. min. rano.	w Samborze	w Niedzielę „ Środę „ Piątek	12. godz. 5. min. o północy
w Sanoku	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	1. godz. 55. min. po południu.	we Lwowie	w Poniedz. „ Czwartek „ Sobotę	8. godz. 20. min. rano.

Ta poczta konna idzie między Lwowem i Samborem razem z pocztą karyolkową.

IX. Poczta karyolką między Lwowem i Samborem na Lubień.

Ze Lwowa	w Poniedz. „ Środę „ Piątek	6. god. 30. min. wieczór	Z Sambora	w Niedzielę „ Środę „ Piątek	12. godz. 20. min. o północy.
w Rudkach	w Poniedz. „ Środę „ Piątek	11. godz. 15. min. wieczór	w Rudkach	w Poniedz. „ Czwartek „ Sobotę	3. godz. 20. min. rano
w Samborze	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	2. godz. 30. min. rano	we Lwowie	w Poniedz. „ Czwartek „ Sobotę	8. godz. 20. min. rano.

Ta poczta karyolką kursuje z pocztą konną między Lwowem i Sanokiem (III).

X. Poczta karyolką między Gródkiem i Rudkami.

Z Gródka codzień 6. godz. wieczór — w Gródku codzień 9 godz. wieczór.
Jazda powrotem z Gródka do Rudek.

Z Rudek codzień 4. godz. 10. min. rano — w Gródku codzień 7. godz. 10. min. rano.
Odchodzi z Rudek 30. min. po wyprawieniu poczty z Sanoka do Lwowa.

XI. Poczta posłańcem jezdnym między Komarnem i Lwowem.

a) Od 1. kwietnia po ostatni września.

Z Komarna	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	5. god. 30. min. po południu	w Rudkach	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	8. godz. wieczór.
Z Rudek	w Niedzielę „ Poniedz. „ Środę „ Piątek	5. godz. rano	w Komarnie	w Niedzielę „ Poniedz. „ Środę „ Piątek	7. godz. 30. min. rano.

b) Od 1. października po koniec marca.

Z Komarna	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	3. godz. po południu	w Rudkach	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	5. godz. 30. min. po południu.
Z Rudek	w Poniedz. „ Środę „ Piątek „ Niedzielę	7. godz. rano.	w Komarnie	w Poniedz. „ Wtorek „ Piątek „ Niedzielę	9. godz. 30. min. przed południem.

XII. Poczta jezdnym posłańcem między Smolnicą i Borynią.

	Z Smolnicy	w Turce	w Boryni
w Poniedz. „ Środę „ Piątek	5. godz. rano	12. godz. w południe	1. godz. 30. min. po południu.
	Z Boryni	**w Turce**	**w Smolnicy**
w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek	11. godz. przed południem	12. godz. 15. min. w południe.	7. godz. 30. min. wieczór.

XIII. Poczta konna między Chyrowem i Dobromilem.

Z Chyrowa codzień 7. godz. rano — w Dobromilu codzień 7. godz. 45. min. rano.

Z Dobromila codzień 6. godz. wieczór — w Chyrowie codzień 6. godz. 45. min. wieczór.
Odchodzi z Chyrowa po przybyciu poczty ze Lwowa.
Jazda z powrotem z Dobromila do Chyrowa.

XIV. Poczta posłańcem jezdnym między Lutowiskiem i Ustrzykami.

w Poniedz., „ Środę, „ Piątek:

Z Lutowisk 4. godz. 30 min. rano. — w Ustrzykach 8 godz. 30. min. rano.

Z Ustrzyk 10. godz. przed południem. — w Lutowiskach 2. godz. po południu.

XV. Poczta posłańcem jezdnym między Baligrodem i Liskiem.

w Poniedz., „ Środę, „ Piątek:

Z Baligroda 8. godz. 30. min. rano — Z Liska 3. godz. po południu.

W Lisku 11. godz. 30. min. przed południem — W Baligrodzie 6. godz. wieczór.

XVI. Komunikacya między pocztamtem i dworcem kolei w Przemyślu.

a) Jazdy krytym powozem.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei	Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	6. godz. 30. min. rano 6. „ 30 „ wieczór	6. godz. 40 m. po połud. 6. „ 40 „ wieczór.	7. godz. 10. min. rano. 7. „ 15. „ wieczór.	7. godz. 20. min. rano 7. „ 25. „ wieczór.

b) Jazdy karyolką.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. po południu 5. godz. 30. m. po południ.	4. godz. 10. m. po połudn. 5 „ 40. m. „	codzień	4. g. 30. m. po połudn. 6. „ 15. „ wieczór	4. g. 40. m. po południu 6. „ 25. „ wieczór.

XVII. Malepoczta między Przemyślem i Stryjem.

Z Przemyśla	w Chyrowie	w Samborze	w Stryju
codzień 8. godz. 30. min. wieczór	12. godz. 45. m. o północy	4. godz. 35. min. rano	11. godz. 55. m. przed poł.

Z Stryja	w Samborze	w Chyrowie	w Przemyślu
codzień 1. godz. w południe	7. godz. 45. m. wieczór	11. godz. 55. m. o północy	4. godz. 25. min. rano.

XVIII. Malepoczta między Przemyślem i Duklą.

	Z Przemyśla	w Dynowie	w Miejscu	w Dukli
w Niedzielę „ Czwartek	7. godz. 30. min. rano	12. godz. 25. min. w południe	7. godz. 30. m. wieczór	9. godz. 15. m. wieczór.

Schodzi się w Miejscu z malepocztą z Sanoka do Nowego Sącza, w Dukli z malepocztą z Tarnowa do Koszyc.

	Z Dukli	w Miejscu		w Dynowie	w Przemyślu
w Niedzielę „ Czwartek	11. g. 15. m. wieczór.	12. g. 45. m. o północy	w Poniedz. „ Piątek	7. g. 30. m. rano	12. g. 55. m. w południe.

Schodzi się w Dukli z malepocztą z Koszyc do Tarnowa w Miejscu z malepocztą z Nowego Sącza do Sanoka i idzie z Miejsca 15 minut po przybyciu ostatniej dalej.

XIX. Poczta konna między Przemyślem i Duklą.

	Z Przemyśla	w Dynowie	w Miejscu	w Dukli
w Poniedz. „ Wtorek „ Środę „ Piątek „ Sobotę	7. godz. 30. min. rano	12. godz. 25. min. w południe	6. godz. 35. m. wieczór	8. godz. 35. min. wieczór.

Schodzi się w miejscu z pocztą konną z Sanoka do Nowego Sącza, w Dukli z pocztą konną z Tarnowa do Koszyc.

	Z Dukli		w Miejscu	w Dynowie	w Przemyślu
w Poniedz. „ Wtorek „ Środę „ Piątek „ Sobotę	11. g. 30. m. wieczór	w Wtorek „ Środę „ Czwartek „ Sobotę „ Niedzielę	1. godz. rano	7. godz. 45. m. rano	12. godz. 45. m. w południe.

Schodzi się w Dukli z pocztą konną z Koszyc do Tarnowa, w Miejscu z pocztą konną z Nowego Sącza do Sanoka i idzie z Miejsca 30 minut po przybyciu ostatniej dalej.

XX. Poczta posłańcem jezdnym między Bireczą i Dubieckiem.

Z Birczy codzień 6. godz. rano	w Dubiecku codzień 8. godz. 15. min. rano.
Z Dubiecka codzień 11. god. 45. min. przed południem	w Birczy codzień 2 godz. po południu.

Odchodzi z Dubiecka 30 min. po odprawieniu poczty z Przemyśla.

XXI. Poczta posłańcem jezdnym między Brzozowem i Jasienicą.

Z Brzozowa codzień 2. godz. 30. min. po południu.	w Jasienicy codzień 4. godz. po południu.
Z Jasienicy codzień 6. godz. rano.	w Brzozowie codzień 7. godz. 30. min. rano.

XXII. Poczta karyolką między pocztamtem i dworcem kolei w Radymnie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei		w pocztamcie
codzień	5. godz. 35. m. rano. 7. „ 35. „ „ 5. „ — „ po połud. 8. „ 35. „ wieczór.	5. godz. 50. min. rano 7. „ 50. „ „ 5. „ 15. „ po połudn. 8. „ 50. „ wieczór.	codzień	6. godz. 15. m. rano. 8. „ 5. „ „ 5. „ 30. „ „ 9. „ 5. „ wiecz.	codzień	6. godz 20. m. rano. 8. „ 20. „ „ 5. „ 45. „ „ 9. „ 20. „ wiecz.

XXIII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Jarosławiu.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. rano 8. „ 5 m rano. 4. „ 30 „ po połud. 9. „ 10 „ wieczór	5. godz. 15. m. rano. 8. „ 20 „ „ 4. „ 45 „ po poł. 9. „ 25. „ wiecz.	codzień	5. godz. 35. min. rano 8. „ 35. „ „ 5. „ 5. „ po poł. 9. „ 45. „ wieczór	5. godz. 50. m. rano 8. „ 50. „ „ 5. „ 20. „ po połudn. 10. „ — „ wieczór.

XXIV. Poczta posłańcem jezdnym między Jarosławiem i Bełzcem.

	Z Bełzca	w Jarosławiu		Z Jarosławia	w Bełzcu
w Poniedz. „ Środę „ Piątek	7. godz. rano	6. godz. wieczór.	w Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	9. godz. 20. m. rano	8. godz. 20. m. wieczór.

Odchodzi z Jarosławia po przybyciu pociągu osobowego z Przemyśla.

XXV. Poczta posłańcem jezdnym między Jarosławiem i Sieniawą.

	Z Sieniawy	w Jarosławiu		Z Jarosławia	w Sieniawie
w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Piątek	1. g. w południe	3. g. 45. m. po południu.	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	9. g. 20. m. przed poł.	12. g. 5. m. w południe.

Odchodzi z Jarosławia po przybyciu pociągu osobowego z Przemyśla.

XXVI. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową i dworcem kolei w Przeworsku.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. 15. m. rano 8. „ 30. „ „ 3. „ 50. „ po połud. 9. „ 45. „ wieczór	4. godz. 35. m. rano 8. „ 50. „ „ 4. „ 10. „ po południu 10. „ 5. „ wieczór.	codzień	4. godz. 50. min. rano 9. „ 10. „ przed poł. 4. „ 30. „ po połudn. 10. „ 25. „ wieczór	5. godz. 10. m. rano 9. „ 30. „ przed poł. 4. „ 50. „ po połudn. 10. „ 45. „ wieczór.

XXVII. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową i dworcem kolei w Łańcucie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	3. godz. 30. m. rano 9. „ — „ „ 3. „ 20. „ po poł. 10. „ 30. „ wieczór	3. godz. 50. m. rano 9. „ 20. „ przed połud. 3. „ 50. „ po południu 10. „ 50. „ wieczór.	codzień	4. godz. 5. min. rano 9. „ 40. „ przed poł. 4. „ — „ po połud. 11. „ 10. „ wieczór	4. godz. 25. min. rano 10. „ — „ przed poł. 4. „ 20. „ po połudn. 11. „ 30. „ wieczór.

XXVIII. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Rzeszowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. 50. m. rano. 9. „ 35. „ przed poł. 2. „ 50. „ po połudn. 11. „ 15. „ wieczór	3 godz. rano 9. „ 45. m. przed poł. 3. „ — „ po południu 11. „ 25. „ wieczór.	codzień	3. godz. 25. m. rano 10. „ 15. „ przed poł. 3. „ 30. „ po połudn. 11. „ 45. „ wieczór	3. godz. 35. m. rano. 10. „ 25. „ przed poł. 3. „ 40. „ po połudn. 11. „ 55. „ wieczór.

XXIX. Poczta posłańcem jezdnym między Rzeszowem i Głogowem.

	Z Głogowa	w Rzeszowie		Z Rzeszowa	w Głogowie
w Poniedz. „ Środę „ Piątek	7. godz. 30. m. rano	8. godz. 50. m. rano.	w Poniedz. „ Środę „ Piątek	4. g. 30. m. po południu	5. g. 50. m. po połudn.

XXX. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową i dworcem kolei w Sędziszowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. rano	2. godz. 10. m. rano.	codzień	2. godz. 20. m. rano	2. godz. 30. m. rano
	10. „ 30. m. przed poł.	10 „ 40. „ przed poł.		11. „ — „ przed poł.	11. „ 10. „ przed poł.
	2. „ 15. „ po połudn.	2. „ 25. „ po połudn.		2. „ 40. „ po połudn.	2. „ 50. „ po połudn.
	12. „ 20. „ o północy	12. „ 30. „ o północy.		12. „ 45. „ o północy	12. „ 55. „ o północy.

XXXI. Poczta posłańcem konnym między expedycyą pocztową w Ropczycach i dworcem kolei w Czekay.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	10. godz. 30 m. przed poł.	11. godz. przed połud.	codzień	11. godz. 10. m. przed poł.	11. godz. 40. m. przed poł.
	1. „ 45. „ po połudn.	2. „ 15. m. po południu		2. „ 25. „ po południu	2. „ 55. „ po połudn.
	12. „ 20. „ o północy	12. „ 50. „ o północy.		2. „ — „ rano	2. „ 30. „ rano.

XXXII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Dembicy.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	11. godz. 10. m. przed poł.	11. godz. 20. m. przed poł.	codzień	11. godz. 40. m. przed poł.	11. godz. 50. m. przed poł.
	1. „ 25. „ po połudn	1. „ 35. „ po połud.		1. „ 50. „ po połudn.	2. „ — „ po połudn.
	12. „ 50. „ o północy	1. „ — „ rano.		1. „ 35. „ rano	1. „ 45. „ rano.

XXXIII. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową w Radomyślu i dworcem kolei w Czarnej.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	9. godz. 30. m. przed poł.	11. godz. 30. m. przed poł.	codzień	1. godz. po południu	3. godz. po południu.

XXXIV. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Tarnowie.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworcu kolei	w pocztamcie
codzień	2. godz. 25. m. rano	2. godz. 40. min. rano	codzień	3. godz. 10. m. rano	3. godz. 25. m. rano
	12. „ 10. „ w południ.	12. „ 25. „ w połud.		1. „ — „ po połudn.	1. „ 15. „ po południu
	11. „ 20. „ wieczór	11. „ 35. „ wieczór.		12. „ 10. „ o północy.	12. „ 35. „ o północy.

XXXV. Malepoczta między Tarnowem i Koszycami.

	Z Tarnowa	w Jaśle		w Dukli	w Koszycach
w Niedzielę „ Czwartek	2. godz. 30. m. po poł.	9. godz. 5. m. wieczór	w Poniedz. „ Piątek	1. godz. 10. m. rano	11. godz. 5. m. wieczór.

Schodzi się w Jaśle z malepocztą z Nowego Sącza w Dukli z malepocztą z Przemyśla.

	Z Koszyc		w Dukli	w Jaśle		w Tarnowie
w Środę „ Sobotę	6. g. wieczór	w Czwartek „ Niedzielę	2. godz. 40. m. po połudn.	11. godz. 35. m. wieczór	w Piątek „ Poniedz.	6. godz. 40. m. rano.

Schodzi się w Dukli z malepocztą do Przemyśla, w Jaśle z malepocztą z Sanoka do Nowego Sącza; odchodzi z Dukli o 8mej godz. wieczór dalej.

XXXVI. Poczta konna z Tarnowa do Koszyc.

	Z Tarnowa	w Jaśle		w Dukli	w Koszycach
w Poniedz. „ Wtorek „ Środę „ Piątek „ Sobotę	2. godz. 30. m. po poł.	9. godz. 5. m. wieczór.	w Wtorek „ Środę „ Czwartek „ Sobotę „ Niedzielę	1. godz. 15. m. rano	12. godz. 10. m. o półn.

Schodzi się w Jaśle z konną pocztą z Nowego Sącza, w Dukli z pocztą konną z Przemyśla; odchodzi z Eperies do Koszyc połączona z malepocztą Leutschau Koszyce.

	Z Koszyc		w Dukli	w Jaśle		w Tarnowie
w Niedzielę „ Poniedz. „ Wtorek „ Czwartek „ Piątek	6. g. wieczór	w Poniedz. „ Wtorek „ Środę „ Piątek „ Sobotę	2. godz. 45. m. po połudn.	9. godz. 5. m. wieczór	w Wtorek „ Środę „ Czwartek „ Sobotę „ Niedzielę	5. godz. 55. m. rano.

Schodzi się w Dukli z pocztą konną do Przemyśla, w Jaśle z pocztą konną w Sanoku i Nowym Sączu; idzie z Dukli o 7mej godz. wieczór dalej.

XXXVII. Poczta posłańcem jadącym między Dąbrową i Tarnowem.

	Z Dąbrowy	w Tarnowie		Z Tarnowa	w Dąbrowej
codzień	8. godz. 30. m. rano	11. godz. 15. m. przed połudn.	codzień	2. godz. po południu	4. godz. 45. po południu.

XXXVIII. Poczta posłańcem pieszym między Dąbrową i Żabnem.

a) Od 1. kwietnia po koniec września.

	Z Żabna	w Dąbrowie		Z Dąbrowy	w Żabnie
codzień	7. godz. 30. m. rano.	8. godz. rano.	codzień	5. godz. po południu	6. godz. 30. m. wieczór.

Odchodzi z Dąbrowy w piętnaście minut po przybyciu poczty z Tarnowa.

b) Od 1. października po koniec marca.

	Z Żabna	w Dąbrowej		Z Dąbrowy	w Żabnie
codzień	6. godz. 30. m. rano	8. godz. rano.	codzień	8. godz. 30. m. rano	10. godz. przed południe.

XXXIX. Poczta karyolką między Wojniczem i Tarnowem.

	Z Wojnicza	w Tarnowie		Z Tarnowa	w Wojniczu
codzień	10. godz. przed południem.	11. godz. 20. m. przed poł.	codzień	3. godz. po południu	4. godz. 15. m. po połud.
	6. „ 30. m. wieczór	7. „ 50. „ wieczór.		6. „ rano	7. „ 15. „ rano.

Jazda z powrotem z Tarnowa do Wojnicza.

XL. Poczta karyolką między expedycyą poczty w Brzesku i dworcem kolei w Słotwinie.

	Z Brzeska	w Sołotwinie		Z Sołotwiny	w Brzesku.
codzień	3. godz. 25. m. rano.	3. godz. 55. m. rano	codzień	4. godz. 10. m. rano	4. godz. 40. m. rano
	11. „ 15. „ przed poł.	11. „ 45. „ przed poł.		1. „ 35. „ po poł.	1. „ 5. „ po połudn.
	10. „ — „ wieczór	10. „ 30. „ wieczór.		11. „ — „ wieczór	11. „ 30. „ wieczór.

XLI. Jazda krytym powozem między pocztamtem i dworcem kolei w Bochni.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	4. godz. 10. m. rano	4. godz 25. m. rano	codzień	4. godz. 40. m. rano	4. godz. 55. m. rano
	11. „ 10. „ przed poł.	11. „ 25. „ przed poł.		11. „ 40. „ przed poł.	11. „ 55. „ przed poł.
	1. „ 25. „ po południ.	1. „ 40. „ po połudn.		2. „ — „ po południ.	2. „ 15. „ po popołudn.
	9. „ 40. „ wieczór.	9. „ 55. „ wieczór.		10. „ 15. „ wieczór.	10. „ 30. „ wieczór.

XLII. Malepoczta między Bochnią i Nowym Sączem.

	Z Bochni	w Limanowie	w Nowym Sączu
codzień	11. godz. 30. m. wieczór	4. godz. rano	6. godz. 40. m. rano.

	Z Nowego Sącza	w Limanowie	w Bochni
codzień	7. godz. wieczór	9. godz. 45. m. wieczór	2. godz. 25. m. rano.

XLIII. Malepoczta między Nowym Sączem i Sanokiem.

	Z Nowego Sącza	w Jaśle		w Miejscu	w Sanoku
w Niedzielę „ Czwartek	1. godz. po południ.	9. godz. 10. m. wieczór	w Poniedz. „ Piątek	1. godz. rano	5. godz. 15. m. rano.

Schodzi się w Jaśle z malepocztą z Tarnowa i idzie po odprawieniu tejże dalej. Schodzi się w Miejscu z malepocztą z Przemyśla i idzie w 15 min. po odprawieniu tejże dalej.

	Z Sanoka	w Miejscu	w Jaśle		w Nowym Sączu
w Niedzielę „ Czwartek	3. godz. po południ.	6. godz. 45. m. wieczór	11. godz. 10. m. wieczór	w Poniedz. „ Piątek	8. godz. 30. m. rano.

Idzie z Miejsca w 15. min. po odprawieniu malepoczty Przemyśl-Dukla dalej. Idzie z Jasła w 15. min. po odprawieniu malepoczty Koszyce-Tarnow dalej.

XLIV. Poczta konna między Nowym Sączem i Sanokiem.

	Z Nowego Sącza	w Jaśle		w Miejscu	w Sanoku
w poniedziałek, „ wtorek, „ środę, „ piątek, „ sobotę	1. godz. po połud.	8. godz. 50 m. wiecz.	w wtorek, „ środę, „ czwartek, „ sobotę, „ niedzielę	1. godz. rano	5. godz. 30. m. rano.

Idzie dalej z Jasła 15 minut po odprawieniu poczty konnej Tarnów-Koszyce. — Idzie dalej z Miejsca 15 minut po odprawieniu poczty konnej z Dukli do Przemyśla.

	Z Sanoka	w Miejscu	w Jaśle		w Nowym Sączu
w poniedziałek, „ wtorek, „ środę, „ piątek, „ sobotę	3. godz. po południu	6. godz. 35. m. wiecz.	10. godz. 25. m. wiecz.	w wtorek, „ środę, „ czwartek, „ sobotę, „ niedzielę	8. godz. 20. m. wiecz.

Idzie dalej z Miejsca 15 minut po odprawieniu poczty konnej Przemyśl-Dukla. — Idzie dalej z Jasła 15 minut po odprawieniu poczty konnej z Koszyc do Tarnowa.

XLV. Poczta karyolką między Limanową i Jordanowem.

	Z Limanowej	w Jordanowie		Z Jordanowa	w Limanowej
codzień	4. godz. 30. m. zrana	10. godz. 55. m. przed poł.	codzień	2. godz. 30. m. po połud.	8. godz. 55. m. wiecz.

Odchodzi z Limanowej 30 minut po przybyciu malepoczty z Bochni. — Jazda z powrotem z Limanowej do Mszany dolnej.

XLVI. Poczta posłańcem jezdnym między expedycyą pocztową w Niepołomicach i dworcem kolei w Podłężu.

	Z Niepołomic	w Podłężu		Z Podłęża	w Niepołomicach
codzień	10. godz. 15. m. przed połud.	10. 45. m. przed połud.	codzień	2. godz. 30. m. po połud.	3. godz. po południu.

XLVII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem i dworcem kolei w Wieliczce.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. 35. m. po połud.	5. godz. 50. m. po połud.	codzień	8. godz. 10. m. rano	8. godz. 25. m. rano.

XLVIII. Poczta posłańcem jezdnym między pocztamtem w Wieliczce i dworcem kolei w Bierzanowie.

	Z Wieliczki	w Bierzanowie		Z Bierzanowa	w Wieliczce
codzień	9. godz. 50. m. przed poł.	10. godz. 35. m. pr. poł.	codzień	10. godz. 50. m. przed. poł.	11. godz. 35. m. pr. poł.
	1. „ 45. „ po połud.	2. „ 30. „ po poł.		2. „ 45. „ po połud.	3 „ 30. „ po poł.

XLIX. Poczta karyolką między Wieliczką i Gdowem.

	Z Wieliczki	w Gdowie		Z Gdowa	w Wieliczce
codzień	12 godz. w południe	1. godz. 45. m. po poł.	codzień	3. godz. 30. m. po połud.	5. godz. 10. m. po połud.

Jazda z powrotem z Gdowa do Wieliczki.

L. Komunikacya między pocztamtem i dworcem kolei w Krakowie.

a) Jazdy krytym powozem.

	Z pocztamtu	w dworcu kolei		Z dworca kolei	w pocztamcie
codzień	5. godz. 30. m. rano	6. godz. rano	codzień	6. godz. 30. m. rano	6. godz. 40. m. rano
	9. „ 20. „ przed poł.	9. „ 30. m. przed poł.		10. „ — „ przed poł.	10. „ 10. „ przed poł.
	2. „ 50. „ po poł.	3. „ — „ po poł.		3. „ 20. „ po połud.	3. „ 30. „ po połud.
	7. „ 30. „ wieczór	7. „ 40. „ wieczór.		5. „ 40. „ „	5. „ 50. „ „
				6. „ 50. „ „	7. „ — „ wieczór
				8. „ — „ wieczór	8. „ 10. „ „

b) Poczta konna.

	Z pocztamtu		w dworcu kolei
codzień	10. godz. 10. m. przed południem	codzień	10. godz. 20. m. przed południem
	3. „ 25. „ po południu		3. „ 35. „ po południu
	8. „ 20. „ wieczór		8. „ 30. „ wieczór.

LI. Poczta posłańcem jezdnym między Podbużem i Samborem.

	Z Podbuża	w Samborze		Z Sambora	w Podbużu
w poniedziałek, „ środę, „ piątek	9. godz. rano	12. godz. w południe.	w poniedziałek, „ środę, „ piątek	1. godz. w połud.	4. godz. po połud.

LII. Poczta posłańcem jezdnym między Medeniczami i Drohobyczem.

	Z Medenic	w Drohobyczu		Z Drohobycza	w Medenicy
w poniedziałek, „ środę, „ piątek	9. godz. rano	11. godz. 30. m. przed poł.	w poniedziałek, „ środę, „ piątek	12. godz. w połud.	2. godz. 30. m. po poł.

Co się niniejszem podaje do wiadomości powszechnej.

Z ces. król. galicyjskiej Dyrekcyi pocztowej. — Lwów, 23. października 1860.

(2243) **Edikt.** (3)

Nr. 7848. Vom Stanislauer k. k. Kreisgerichte wird hiemit bekannt gemacht, daß behufs Einbringung der durch die Josef Rzeczyckische Kuratelarmasse wider Wolf Schwarzfeld, respektive dessen Erben erstegten Forderung pr. 2500 fl. KM. sammt 5% Zinsen vom 8. März 1847 und der bereits zuerkannten Exekuzionskosten pr. 10 fl. 30 kr. KM. und 26 fl. 47 kr. öst. W. die exekutive Feilbiethung der zur Hypothek dieser Summe dienenden Realität Nr. 9 Stadt in Stanislau bewilligt werde, und diese öffentliche Feilbiethung nunmehr im dritten Termine, und zwar am 17. Jänner 1861 um 10 Uhr Vormittags unter nachstehenden erleichternden Bedingungen abgehalten werden wird:

1) Zum Ausrufspreise wird der Betrag von 5000 fl. öst. W. angenommen.

2) Jeder Kauflustige ist verbunden 10% des Schätzungswerthes dieser Realität als Vadium vor Beginn der Feilbiethung zu Handen der Lizitazions-Kommission im Baaren zu erlegen, welches Vadium dem Meistbiether in den Kaufpreis eingerechnet, den übrigen Kauflustigen aber sogleich nach Beendigung der Feilbiethung zurückgestellt werden wird.

3) Der Ersteher dieser Realität ist verbunden eine Hälfte des Kaufpreises nach Zustellung des den Versteigerungsakt zur Gerichtswissenschaft nehmenden Bescheides im Baaren zu erlegen, die andere Hälfte des Kaufpreises sammt Zinsen im Lastenstande der erkauften Realität auf eigene Kosten sicherzustellen, und vom Tage des übernommenen physischen Besitzes dieser Realität 5% Zinsen von dieser zweiten Hälfte des Kaufpreises halbjährig antizipativ zu Gericht einzuzahlen.

4) Der Ersteher ist verbunden die zweite Hälfte des Kaufpreises binnen 14 Tagen nach Erhalt der den Kaufpreis zwischen den Gläubigern vertheilenden Zahlungstabelle an das gerichtliche Depositenamt zu erlegen.

5) Der Käufer ist verpflichtet die Forderungen jener Hypothekargläubiger, welche vor der etwa bedungenen Aufkündigung die Zahlung derselben anzunehmen sich weigern sollten, nach Maß des angebothenen Kaufpreises zu übernehmen.

6) Wenn der Käufer der dritten Lizitazionsbedingung nachgekommen sein wird, so wird ihm auf seine Kosten das Eigenthumsdekret zu der erkauften Realität ausgefolgt, derselbe als Eigenthümer dieser Realität intabulirt, in den physischen Besitz eingeführt, die auf dieser Realität haftenden Lasten mit Ausnahme jener, welche der Käufer im Grunde der 5. Lizitazionsbedingung zu übernehmen sich verpflichtet hat, dann der Grundlasten gelöscht und auf den Kaufschilling übertragen.

7) Sollte der Käufer welcher immer Lizitazionsbedingung nicht nachkommen, so wird diese Realität auf Anlangen des Gläubigers oder des Schuldners ohne Vornahme einer neuen Schätzung auf Gefahr und Kosten des Käufers in einem einzigen Termine auch unter dem Schätzungswerthe öffentlich veräußert werden, und der vertragsbrüchige Käufer wird in diesem Falle für allen hieraus entstandenen Schaden nicht nur mit dem erlegten Angelde sondern auch mit seinem übrigen Vermögen verantwortlich sein.

8) Der Verkauf geschieht in Pausch und Bogen, daher wird dem Käufer für einen allfälligen Abgang keine Gewähr geleistet.

9) Der Käufer ist verbunden vom Tage der Einführung in den physischen Besitz der erkauften Realität alle Steuern und sonstige Lasten zu tragen.

10) Den Kauflustigen steht frei den Schätzungsakt und den Tabularauszug der zu veräußernden Realität in der hiergerichtlichen Registratur einzusehen.

Zur Vornahme dieser Lizitazion, welche unter Einem durch Einschaltung in das Amtsblatt der Lemberger Zeitung und durch Anheftung von Kundmachungen im Gerichtshause und drei verschiedenen Plätzen der Stadt verlautbart wird, und von welcher am Lizitazionstage durch Trompetenschall dem Publikum Kenntniß zu geben ist, werden die Herren k. k. Kreisgerichtsrath Suchanek und k. k. Kreisgerichtsrath Kozłowski hiemit delegirt.

Hievon werden sowohl die Josef Rzeczyckische Kuratelarmasse, wie auch die Tabulareigenthümer dieser Realität Hersch Schwarzfeld und Rachel Schulman nebst sämmtlichen Hypothekargläubigern und zwar die Bekannten zu eigenen Händen, die dem Wohnorte nach unbekannten und alle jene Gläubiger, welche mit ihren Rechten annoch in die Stadttafel gelangen könnten, oder denen der Lizitazionsbescheid aus was immer für einem Grunde vor dem Termine nicht zugestellt werden könnte, durch den zur Wahrung ihrer Rechte bestellten Kurator Landes-Advokaten Dr. Bardasch und durch die in die Lemberger Landeszeitung einzuschaltenden Edikte verständigt.

Stanislau, am 17. Oktober 1860.

(2244) **Obwieszczenie.** (3)

Nr. 8922. C. k. Sąd obwodowy w Przemyślu podaje do wiadomości spadkobiercom ś. p. Hieronima Bala z życia i miejsca pobytu niewiadomym, na wypadek zaś ich śmierci masom spadkowym lub ich spadkobiercom równie z nazwiska, życia i miejsca pobytu niewiadomym, że Emilia z Łysakowskich Abgarowiczowa właścicielka dóbr w Baligrodzie zamieszkała i p. Leopold Łysakowski, właściciel dóbr w Korszowie, powiatu Kołomyjskiego zamieszkały, dnia 23. października 1860 do l. 8922 do tutejszego sądu pozew o extabulacyę zabezpieczenia sumy 10.000 złp. przez ś. p. Antoniego Karsznickiego z powodu opieki nad spadkobiercami ś. p. Hieronima Bala zapisanej, ze stanu biernego dóbr Baligroda i Stężnicy wnieśli i o udzielenie pomocy sądowej prosili.

W skutek tego żądania uchwałą sądu na dniu 31. października 1860 wydaną do sprawy tej, która na drodze ustnego postępowania przeprowadzoną zostanie, termin na dzień 15. stycznia 1861 o godzinie 9. zrana oznaczony został.

Gdy miejsce pobytu pozwanej strony sądowi wiadomym nie jest, wyznacza się przeto nieobecnym dla obrony praw (tychże) tymże służących na ich niebezpieczeństwo i koszta kurator w osobie p. adwokata krajowego Dra. Regera z substytucyą p. adwokata krajowego Dra. Sermaka, z którym wniesiona rzecz sporna wedle przepisów ustawy postępowania sądowego galicyjskiego pertraktowaną zostanie.

Równie niniejszym edyktem pozwanych ostrzega się, że na wyznaczonym terminie obowiązani są albo osobiście się stawić, lub też potrzebną informacyę ustanowionemu zastępcy udzielić albo wreszcie innego obrońcę sądowego ustanowić i o tem tutejszemu sądowi donieść, w ogólności wszelkie środki prawne do obrony praw swoich służące przedstawić, skutki bowiem z zaniedbania wyniknąć mogące pozwani sami sobie przypisać będą musieli.

Z rady c. k. sądu obwodowego.

Przemyśl, dnia 31. października 1860.

(2241) **Edikt.** (3)

Nr. 7890. Vom Stanislauer k. k. Kreisgerichte wird über Ansuchen des abwesenden Julius Przyjemski dem Inhaber des angeblich in Verlust gerathenen, vom Valerian Czajkowski in Bóbrka am 19. Juni 1845 an die Ordre des Julius Przyjemski ausgestellten, den 19. Juni 1846 zahlbaren, auf Herrn Anton Grafen Golejewski trassirten und vom Letzteren angenommenen Wechsels über 9000 fl. KM. in k. k. österr. Silberzwanzigern aufgetragen, binnen 45 Tagen vom Tage der dritten Kundmachung dieses Ediktes an gerechnet, diesen Wechsel hiergerichts um so gewisser zu erlegen, als sonst nach Verstreichung dieser Frist über wiederholtes Ansuchen dieser Wechsel für amortisirt erklärt und Niemand darauf Rede und Antwort zu geben gehalten sein wird.

Stanislau, am 27. September 1860.

(2245) **Edikt.** (3)

Nr. 41456. Vom k. k. Lemberger Landesgerichte wird dem Herrn Alexander Grafen Cetner mittelst gegenwärtigen Ediktes bekannt gemacht, es habe wider ihn die k. k. Finanz-Prokuratur Namens des Lemberger Bernhardiner-Konvents eine Exekuzionsklage vom 27. Juli 1860 Z. 30668 wegen Zahlung der Summe 1010 fl. 1 kr. W. W. oder 424 fl. 20$^{7}/_{10}$ kr. öst. Währ. s. N. G. angebracht und um richterliche Hilfe gebeten, worüber bereits die Tagfahrt zur Einrede auf den 19. Dezember 1860 um 10 Uhr Vormittags hiergerichts erstreckt wurde.

Da der Aufenthaltsort des Belangten unbekannt ist, so hat das k. k. Landesgericht zu Lemberg zu dessen Vertretung und auf dessen Gefahr und Kosten den hiesigen Landes- und Gerichts-Advokaten Dr. Witwicki mit Substituirung des Advokaten Dr. Gnoiński als Kurator bestellt, mit welchem die angebrachte Rechtssache nach der für Galizien vorgeschriebenen Gerichtsordnung verhandelt werden wird.

Durch dieses Edikt wird demnach der Belangte erinnert, zur rechten Zeit entweder selbst zu erscheinen, oder die erforderlichen Rechtsbehelfe dem bestellten Vertreter mitzutheilen, oder auch einen anderen Sachwalter zu wählen und diesem Landesgerichte anzuzeigen, überhaupt die zur Vertheidigung dienlichen vorschriftsmäßigen Rechtsmittel zu ergreifen, indem er sich die aus deren Verabsäumung entstehenden Folgen selbst beizumessen haben wird.

Aus dem Rathe des k. k. Landesgerichts.

Lemberg, am 24. Oktober 1860.

(2248) **Edikt.** (2)

Nro. 11812. Vom Czernowitzer k. k. Landes- als Wechselgerichte wird mittelst gegenwärtigen Ediktes bekannt gemacht, daß nach Ausführung des ersten und zweiten Exekuzionsgrades zur Hereinbringung der, der Frau Barbara Rippel auf Grund der rechtskräftigen Zahlungsauflage vom 21. August 1858 Zahl 11832 zuerkannten Wechselsumme pr. 12000 fl. KM. sammt 6% Zinsen vom 2. Juni 1858 und der Gerichtskosten pr. 3 fl. 21 kr. und der gegenwärtigen Kosten von 18 fl. 60 kr. öst. W. die exekutive Feilbiethung der dem Schuldner Michael Rippel gehörigen, hierorts gelegenen Realitäten Nro. top. 69, 70 und 71 bewilliget und hiezu zwei Termine und zwar: der 12te Dezember 1860 und der 17te Jänner 1861, jedesmal um 9 Uhr Vormittags bei diesem k. k. Landesgerichte mit dem bestimmt, daß wenn die Veräußerung hiebei nicht über oder um den Schätzungswerth stattfinden sollte, der Termin zum Vorschlage erleichternder Bedingungen auf den 18. Jänner 1861 Vormittags 9 Uhr angeordnet wird, wozu die Gläubiger zu erscheinen haben.

Zum Ausrufspreise wird der gerichtlich erhobene Schätzungswerth aller drei Realitäten von 8543 fl. öst. Währ. angenommen, und die Kauflustigen haben ein 5% Vadium im Betrage von 430 fl. öst. W. zu Handen der Lizitazions-Kommission zu erlegen.

Die übrigen Bedingnisse können in der hiergerichtlichen Registratur oder bei der Lizitazions-Kommission eingesehen werden.

Aus dem Rathe des k. k. Landesgerichtes.

Czernowitz, am 10. Oktober 1860.

(2256) **Edikt.** (1)

Nro. 45950. Vom k. k. Lemberger Landes- als Handels- und Wechselgerichte wird hiemit kund gemacht, daß Michael Wolf die Firma: „Michael Wolf" für eine hebräische Buchdruckerei am 15. November 1860 protokollirt hat.

Lemberg, am 22. November 1860.

(2255) **Edikt.** (1)

Nro. 9094. Vom Stanisławower k. k. Kreisgerichte wird hiemit bekannt gemacht, daß zur Hereinbringung der von der größeren vom Abraham Brotschiner ersiegten, an Josel Seinfeld abgetretenen Summe von 225 fl. KM. herrührenden Restforderung von 75 fl. KM., der Exekuzionskosten von 7 fl. 28 kr. KM. und der gegenwärtig im gemäßigten Betrage von 11 fl. 68 kr. öst. W. zuerkannten Exekuzionskosten die exekutive Feilbiethung des dem Markus Horn eigenthümlich gehörigen ¼ Theils der sub Nr. 58²/₄ hier in Stanislau gelegenen Realität bewilliget, und ausgeschrieben und hiergerichts in zwei Terminen, und zwar: am 23. Jänner 1861 und am 6. Februar 1861, jedesmal um 9 Uhr Vormittags unter nachstehenden Lizitazionsbedingungen abgehalten werden:

1) Zum Ausrufspreise wird der vierte Theil des durch die am 7. Mai 1856 vorgenommene Abschätzung der ganzen Realität ermittelten Schätzungswerthes von 291 fl 40 kr. KM., d. i. 72 fl. 55 kr. KM. oder 76 fl. 56 kr. öst. W. angenommen.

2) Jeder Kauflustige ist verbunden den Betrag von 10 fl. öst. Währ. als Vadium zu Handen der Lizitazionskommission zu erlegen, welcher dem Ersteher in den Kaufschilling eingerechnet, den übrigen Lizitanten hingegen rückgestellt werden wird.

3) Der Ersteher wird verpflichtet sein, den von ihm gebotenen Kaufpreis mit Einrechnung des Vadiums binnen 30. Tagen an das Depositenamt dieses Kreisgerichts zu erlegen.

4) Sobald der Käufer diesen Bedingungen nachgekommen sein wird, wird ihm das Einantwortungsdekret ausgefertigt, im Grunde desselben er als Eigenthümer des besagten Realitätsantheils auf eigene Kosten intabulirt, die auf demselben haftenden Lasten mit Ausnahme der Grundlasten gelöscht und auf den Kaufschilling übertragen, wie auch ihm dieser Realitätsantheil in den physischen Besitz übergeben.

5) Sollte aber der Käufer diesen Bedingungen nicht nachkommen, so wird auf dessen Kosten und Gefahr eine neue Feilbiethung auch unter dem Schätzungswerthe ausgeschrieben werden, wobei der Käufer für jeden daraus entstandenen Schaden nicht nur mit dem Vadium, sondern auch mit seinem ganzen Vermögen haftet.

6) Sollte dieser Realitätsantheil an den festgesetzten Terminen über oder um den Schätzungswerth nicht veräußert werden können, so wird behufs Feststellung erleichternder Bedingungen der Termin auf den 20. Februar 1861 um 9 Uhr Vormittags bestimmt, an welchem sämmtliche Gläubiger h. g. um so sicherer zu erscheinen haben, als widrigens die Nichterscheinenden der Stimmenmehrheit beitretend angesehen werden.

Jeder Kauflustige kann den Schätzungsakt und den Tabularextrakt in der h. g. Registratur einsehen.

Von dieser ausgeschriebenen Lizitazion werden sämmtliche Hypothekargläubiger zu eigenen Händen, diejenigen aber, denen dieser wie auch die nachfolgenden Bescheide aus was immer für einem Grunde nicht zugestellt werden könnte, oder welche nach dem am 4. Juli 1860 ausgefolgten Tabularauszuge zur Stadttafel gelangten, durch den hiezu in der Person des Hrn. Advokaten Minasiewicz mit Substituirung des Hrn. Advokaten Dr. Eminowicz bestellten Kurator wie auch beide Partheien verständigt.

Stanisławów, am 31. Oktober 1860.

(2250) **Edikt.** (2)

Nro. 12588. Vom Czernowitzer k. k. Landesgerichte werden in Folge Ansuchens des Löbel Amster, Zessionärs der Ilinka Halip'schen Erben als Bezugsberechtigte des in Bukowina liegenden Gutsantheils von Zurin auch Mamornitza genannt, behufs der Zuweisung des mit dem Erlasse der Bukowinaer k. k. Grundentlastungs-Kommission vom 3. Juli 1858 Nro. 774 für den obigen Gutsantheil zugesprochenen Urbarial-Entschädigungs-Kapitals pr. 787 fl. 5 kr., diejenigen, denen ein Hypothekarrecht auf dem genannten Gute zusteht, so wie jene dritte Personen, welche auf das Entlastungs-Kapital selbst Ansprüche zu erheben glauben, hiemit aufgefordert, ihre Forderungen und Ansprüche längstens bis zum 28. Februar 1861 beim Czernowitzer k. k. Landesgerichte schriftlich oder mündlich anzumelden, widrigens das Entlastungs-Kapital, insoweit es nicht den Hypothekargläubiger zugewiesen wird, dem Einschreitenden ausgefolgt werden wird, und den Anspruchstellern nur vorbehalten bleibt, ihre vermeintlichen Rechte gegen diesen Besitzer und nur in Ansehung des ihnen zugewiesenen Theiles des Entlastungs-Kapitals geltend zu machen.

Die Anmeldung hat zu enthalten:

a) die genaue Angabe des Vor- und Zunamens, dann Wohnortes, Haus-Nro. des Anmelders und seines allfälligen Bevollmächtigten, welcher eine mit den gesetzlichen Erfordernissen versehene und legalisirte Vollmacht beizubringen hat;

b) den Betrag der angesprochenen Hypothekarforderung sowohl bezüglich des Kapitals als auch der allfälligen Zinsen, insoweit dieselben ein gleiches Pfandrecht mit dem Kapitale genießen;

c) die Beziehung der angemeldeten Post, und

d) wenn der Anmelder seinen Aufenthalt außerhalb des Sprengels dieses k. k. Gerichtes hat, die Namhaftmachung eines hierorts wohnenden Bevollmächtigten zur Annahme der gerichtlichen Verordnungen, widrigens dieselben lediglich mittelst der Post an den Anmelder, u. z. mit gleicher Rechtswirkung wie die zu eigenen Händen geschehene Zustellung, würden abgesendet werden.

Aus dem Rathe des k. k. Landesgerichts.

Czernowitz, am 16. November 1860.

(2253) **Kundmachung.** (2)

Nro. 1174. Vom Delatyner k. k. Bezirksamte als Gericht werden über Ansuchen des Jechel Petrower die Inhaber des vom b. o. k. k. Steueramte auf das im Jahre 1854 von ihm subskribirte und bereits am 13. Jänner 1859 unter dem Jour. Art. 9 vollständig eingezahlte Anlehen pr. 50 fl. KM. ausgefolgten Anlehensscheines ddto. 16. August 1854 Zahl 31-36 aufgefordert, solchen binnen einer Jahresfrist vorzuweisen, oder ihre allfälligen Rechte darauf geltend zu machen, widrigens dieser Anlehensschein für amortisirt erklärt werden würde.

Vom k. k. Bezirksgerichte.

Delatyn, am 26. Juli 1860.

(2231) **Edikt.** (3)

Nr. 44323. Vom k. k. Lemberger Landes- als Handels- und Wechselgerichte wird hiemit kundgemacht, daß Nathan Michael Lewin die Gesellschaftsfirma: „S. L. Kugel Lewin & Comp." für eine hebräische Buchdruckerei am 31. Oktober 1860 protokollirt hat.

Lemberg, am 8. November 1860.

Anzeige-Blatt. | Doniesienia prywatne.